

Pressemitteilung

Stuttgart, 18. Mai 2022

Produktionsstart für neuen MAHLE E-Bike-Antrieb

- Neuer X20 Traktionsmotor kommt vom MAHLE Standort in Šempeter pri Gorici/Slowenien
- Neuer E-Bike-Antrieb sichert dem Standort Umsatzwachstum im mittleren zweistelligen Millionenbereich für die kommenden Jahre
- Mit weniger als 3,2 Kilogramm Systemgewicht ist der X20 inklusive Batterie und Bedieneinheit der leichteste E-Bike-Antrieb am Markt

Am MAHLE Standort im slowenischen Šempeter pri Gorici ist die Produktion des neuen X20 Traktionsmotors für E-Bikes erfolgreich angelaufen. An der in diesem Jahr neu in Betrieb genommenen Fertigungslinie bauen derzeit zirka 20 Beschäftigte den neuen Antrieb. Erste Auslieferungen an Kunden sind bereits erfolgt. Der X20 sichert dem Standort ein Umsatzwachstum im mittleren zweistelligen Millionenbereich innerhalb der kommenden Jahre. Mit weniger als 3,2 Kilogramm Systemgewicht ist der X20 inklusive Batterie und Bedieneinheit der leichteste E-Bike-Antrieb am Markt. Entwickelt wurde das neue Produkt von MAHLE Smartbike Systems in Palencia/Spanien.

„Wir freuen uns, dass die Industrialisierung des X20 so reibungslos funktioniert hat und wir die ersten E-Bike-Motoren aus Šempeter bereits an unsere Kunden ausliefern konnten“, sagte Dr. Armin Messerer, Vice President Mechatronics, unter anderem verantwortlich für den Bereich E-Bike Drive Systems bei MAHLE. „Mit unserem X20-Antriebssystem, das praktisch unsichtbar in Rahmen und Nabe verbaut werden kann, bieten wir unseren Kunden ein Spitzenprodukt, das neue Maßstäbe bei Gewicht und Leistung setzt.“

Mit einer Leistung von 200 W ist das superleichte X20 Antriebssystem von MAHLE perfekt auf die Konstruktion von Gravelbikes, Road Bikes und Urban E-Bikes zugeschnitten. Der Nabenmotor liefert 23 Newtonmeter direkt an das Rad – diese Leistung ist im Betrieb mit einem Mittelmotor mit 55 Newtonmetern Drehmoment vergleichbar. Ein ausgefeiltes Sensorpaket misst beim X20 Beschleunigung, Geschwindigkeit, Drehmoment, Temperatur und Trittfrequenz und passt den Antrieb durch eine künstliche Intelligenz laufend ideal an die Person im Sattel an. Das sorgt für ein perfekt abgestimmtes Fahrerlebnis bei einem gleichzeitig absolut natürlichen Pedalgefühl, das dem eines klassischen

High-Performance Sportrads gleicht. Damit bietet der neue MAHLE Antrieb E-Bike-Fahrerinnen und Fahrern genau die geräuschfreie Fahrunterstützung, die sie benötigen.

Der E-Bike-Markt wächst kontinuierlich. Damit eröffnen sich dem MAHLE Entwicklungs- und Produktionsstandort Šempeter pri Gorici neue Absatzmöglichkeiten – sowohl für den X20-Motor als auch für künftige Generationen von E-Bike-Antrieben. Der Standort gehört zum MAHLE Geschäftsbereich Elektronik und Mechatronik, der im Geschäftsjahr 2021 ein Umsatzplus von 15 Prozent erwirtschaftet hat. Mittlerweile gehören rund 300 Hersteller zum Kundenstamm dieser Sparte des Stuttgarter Technologie-Konzerns.

Šempeter pri Gorici ist einer der zentralen Entwicklungs- und Produktionshubs für elektrische Antriebssysteme und spielt damit eine tragende Rolle bei der Transformation von MAHLE zu einem der führenden Anbieter von Komponenten für die E-Mobilität. Elektrische Antriebe aus Slowenien kommen in Hybrid- und Elektrovarianten von Logistik-Fahrzeugen, Zweirädern und Personenwagen zum Einsatz.



MAHLE plant durch die Produktion des neuen E-Bike-Antriebs insgesamt mit einem Umsatz im mittleren zweistelligen Millionenbereich in den kommenden Jahren am Standort Šempeter pri Gorici

Mit nur 3,2 Kilogramm Gewicht der leichteste Antrieb am Markt: der MAHLE X20.

Ansprechpartner in der MAHLE Kommunikation:

Ruben Danisch

Leiter Kommunikation Unternehmen/Wirtschaft & Produkt

Telefon: +49 711 501-12199

E-Mail: ruben.danisch@mahle.com

Margarete Dinger

Pressesprecherin Unternehmen und Wirtschaft

Telefon: +49 711 501-12369

E-Mail: margarete.dinger@mahle.com

Über MAHLE

MAHLE ist ein international führender Entwicklungspartner und Zulieferer der Automobilindustrie mit Kunden sowohl im Pkw- als auch im Nutzfahrzeugsektor. Der 1920 gegründete Technologiekonzern arbeitet an der klimaneutralen Mobilität von morgen mit Fokus auf Elektromobilität und Thermomanagement sowie weiteren Technologiefeldern zur Verringerung des CO₂-Ausstoßes, zum Beispiel Brennstoffzelle oder Wasserstoffmotor. MAHLE erwirtschaftet bereits über 60 Prozent seines Umsatzes unabhängig vom Pkw-Verbrennungsmotor. Bis 2030 soll dieser Anteil auf 75 Prozent steigen. Jedes zweite Fahrzeug weltweit ist heute mit MAHLE Komponenten ausgestattet.

MAHLE hat im Jahr 2021 einen Umsatz von rund 11 Milliarden Euro erwirtschaftet. Das Unternehmen ist mit über 71.000 Beschäftigten an 160 Produktionsstandorten und 12 großen Forschungs- und Entwicklungszentren in mehr als 30 Ländern vertreten. (Stand 31.12.2021)

#weshapefuturemobility