

# Pressemitteilung

---

Stuttgart, 2. November 2023

## MAHLE Powertrain eröffnet Zentrum für Batterietechnologien in Stuttgart

- Ingenieurdienstleister unterstützt Batterieentwicklungen von Kunden: vom ersten Prototypen bis zur Kleinserienfertigung
- Speziell auf Bedürfnisse europäischer Kunden ausgerichtet
- Einrichtung ergänzt neues Fahrzeug- und Batterietechnologiezentrum in Northampton, Großbritannien

**MAHLE Powertrain, spezialisierter Entwicklungsdienstleister des Automobilzulieferers MAHLE, hat in Stuttgart ein neues, hochmodernes Test- und Entwicklungszentrum für Batterietechnologien eröffnet. Es ist speziell auf die Bedürfnisse seiner europäischen Kunden ausgerichtet. Auf über 1.300 Quadratmetern deckt die Einrichtung alle Aspekte der Batterieentwicklung ab – von der Prototypenentwicklung bis zur Kleinserienproduktion. Das Anwendungsportfolio ist – vom E-Bike bis zum Elektro-Lkw – breit gefächert. Der neue Stuttgarter Standort ergänzt das kürzlich eröffnete Fahrzeug- und Batterieentwicklungszentrum von MAHLE Powertrain in Northampton, Großbritannien.**



MAHLE Powertrain hat in Stuttgart ein hochmodernes Entwicklungszentrum für Batterietechnologien eröffnet.

"Wir freuen uns, die wachsende Nachfrage aus der Automobilindustrie jetzt mit einem weiteren Entwicklungszentrum in Stuttgart bedienen und uns damit verstärkt auf unsere europäischen Kunden fokussieren zu können" sagt Simon Reader, Geschäftsführer von MAHLE Powertrain. "Die Einrichtung ist bereits voll funktionsfähig, und wir konnten schon eine Reihe von Projekten für unsere OEM-Partner erfolgreich abschließen. Sie ist so angelegt, dass mögliche künftige Erweiterungen problemlos umgesetzt werden können."

Das Test- und Entwicklungszentrum umfasst eine voll ausgestattete Prototypenwerkstatt. Eine hochmoderne Dual-Roboter-Laserschweißanlage ermöglicht es den Ingenieuren, aktive Hochvolt-Batteriemodule zu bearbeiten.

Zudem kann MAHLE Powertrain hier Niedervolt- und Hochvolt-Batteriepacks bis zu 1200 V und 2000 A oder 550 kW testen. Zwei Klimakammern, die Temperaturen von -40 bis +90 °C darstellen können, ermöglichen umfängliche Alterungstests der Batterien, einschließlich Fahrzyklen unter den verschiedensten klimatischen Bedingungen. Sicherheit wird in der Anlage großgeschrieben: Selbstlöschende Werkbänke und Beregnungsanlagen gewährleisten höchste Standards.

**Hinweis:** Die Pressemitteilung ist auch hier verfügbar:

<https://newsroom.mahle.com/press/de/>.

Bildrechte: MAHLE

**Ansprechpartner in der MAHLE Kommunikation:**

Ruben Danisch

Pressesprecher Produkt und Technologie

Telefon: +49 711 501-12199

E-Mail: [ruben.danisch@mahle.com](mailto:ruben.danisch@mahle.com)

Ingo Schnaitmann

Leiter Media Relations

Telefon: +49 711 501-13185

E-Mail: [ingo.schnaitmann@mahle.com](mailto:ingo.schnaitmann@mahle.com)

---

## Über MAHLE

MAHLE ist ein international führender Entwicklungspartner und Zulieferer der Automobilindustrie mit Kunden sowohl im Pkw- als auch im Nutzfahrzeugsektor. Der 1920 gegründete Technologiekonzern arbeitet an der klimaneutralen Mobilität von morgen mit Fokus auf die Strategiefelder Elektromobilität und Thermomanagement sowie weiterer Technologiefelder zur Verringerung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes, zum Beispiel Brennstoffzelle oder hoch effiziente, saubere Verbrennungsmotoren, die auch mit synthetischen Kraftstoffen oder Wasserstoff betrieben werden. Jedes zweite Fahrzeug weltweit ist heute mit MAHLE Komponenten ausgestattet.

MAHLE hat im Jahr 2022 einen Umsatz von mehr als 12 Milliarden Euro erwirtschaftet. Das Unternehmen ist mit rund 72.000 Beschäftigten an 152 Produktionsstandorten und 12 großen Forschungs- und Entwicklungszentren in 30 Ländern vertreten. (Stand 31.12.2022)

#weshapefuturemobility

## Über MAHLE Powertrain

MAHLE Powertrain ist Spezialist für Engineering-Dienstleistungen für die Konstruktion, Entwicklung und Integration moderner Verbrennungsmotoren und elektrifizierter Antriebssysteme. Als anerkannter Experte in diesen Bereichen beschäftigt sich MAHLE Powertrain mit der umfassenden Forschung, Entwicklung und Anwendung neuer traditioneller und fortschrittlicher Antriebsstränge zu kostengünstigen, in der Produktion realisierbaren Lösungen für mehr Effizienz, verbesserte Kraftstoffeffizienz und geringere Emissionen.

Als Dienstleistungstochter des MAHLE Konzerns beschäftigt MAHLE Powertrain weltweit 400 Ingenieure und Techniker, davon 70 in Deutschland, in über sechs Technikzentren mit strategischen Standorten in Großbritannien, Deutschland, den USA und China und ist für Lösungen rund um den Globus gut aufgestellt. Es arbeitet unabhängig von der Hauptgruppe bei der Auswahl der Komponenten oder Technologien.