

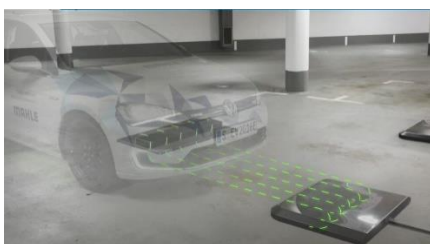
Nota de prensa

Stuttgart, 23 de noviembre de 2023

MAHLE establece el estándar mundial para la carga inalámbrica de vehículos eléctricos

- SAE International elige el sistema de posicionamiento MAHLE como la solución estándar global para la carga inalámbrica de vehículos eléctricos
- La tecnología clave cierra la brecha de la normalización
- La solución de todos los fabricantes permite un rápido lanzamiento al mercado.
- MAHLE CEO Arnd Franz: "Un fuerte impulso para la electromovilidad."

La carga inductiva, por lo tanto, inalámbrica de vehículos eléctricos es mucho más cómoda, ya que no es necesario manipular ningún cable o buscar una estación de carga con el enchufe adecuado. MAHLE ha desarrollado un sistema de posicionamiento que permite que un vehículo eléctrico se alinee de forma sencilla, fiable y precisa encima de la bobina de carga situada en el suelo. Ahora, SAE International ha elegido el sistema de posicionamiento MAHLE como la solución estándar global para la carga inalámbrica. La asociación internacional sin ánimo de lucro para el progreso de las tecnologías de movilidad, con sede en los Estados Unidos, cierra así la última brecha en la estandarización de la carga inductiva que ha estado sin cubrir durante diez años. La solución multifabricante de MAHLE ahora allana el camino para el lanzamiento completo y rápido al mercado de esta atractiva alternativa a la carga por cable para baterías y vehículos eléctricos e híbridos. "MAHLE está estableciendo estándares. La decisión de SAE a favor de nuestra tecnología confirma la experiencia en sistemas de MAHLE en electrificación también. Esto será un fuerte impulso para la movilidad eléctrica", dijo Arnd Franz, presidente del Consejo de Administración y CEO de MAHLE.



El sistema de posicionamiento MAHLE se convierte en el estándar global

El sistema de posicionamiento DIPS (Differential Inductive Positioning System) de MAHLE representa un cambio de paradigma en el campo de la e-movilidad. Se basa en un campo magnético y establece una conexión automáticamente con el punto de carga controlado a medida que el vehículo eléctrico

se acerca. Un sistema de navegación especial en la pantalla del vehículo ayuda al conductor, y el coche se ubica rápidamente en la posición correcta.

El proceso de carga comienza automáticamente. Este sistema también funciona con un vehículo de estacionamiento autónomo, donde el sistema de estacionamiento del vehículo recibe las instrucciones de posicionamiento precisas. Gracias al exclusivo sistema de posicionamiento MAHLE, el proceso de aparcamiento se puede realizar de forma muy fácil y reproducible. Y esto también se aplica en condiciones medioambientales desfavorables, como con una capa de nieve o de hojas húmedas sobre la placa inferior.

Para la carga inalámbrica de vehículos eléctricos, todos los componentes relacionados con la infraestructura como con el vehículo deben estar estandarizados. Solo entonces podrán tanto los fabricantes de vehículos como los proveedores de infraestructuras aportar al mercado una solución que garantice la plena compatibilidad independientemente del fabricante. MAHLE hará que su sistema de carga inalámbrica sea accesible a toda la industria a través de un modelo de licencia bajo condiciones FRAND (justas, razonables y no discriminatorias).

La amplia aplicabilidad del sistema también permitirá aplicaciones móviles en el futuro, como la carga a través de bobinas de inducción durante la conducción. MAHLE también ha formulado el estándar para esto junto con Electreon Wireless.

En términos de infraestructura de carga, MAHLE ha confiado durante mucho tiempo en la carga inalámbrica, que es una alternativa cómoda y prometedora para los vehículos eléctricos. *"Siemens y Witricity son dos socios fuertes a nuestro lado con los que estamos promoviendo conjuntamente el sistema completo de infraestructura de carga e ingeniería automotriz"*, dijo el Dr. Harald Straky, Director Corporativo de Investigación e Ingeniería Avanzada de MAHLE.

Más de 128.000 ingenieros y expertos en tecnología de las industrias aeroespacial, automotriz y de vehículos comerciales están organizados en SAE International. SAE desarrolla estándares tecnológicos globales, incluyendo la estandarización del número de identificación del vehículo.

Nota: La nota de prensa también está disponible con fotografía aquí:

<https://newsroom.mahle.com/press/es/>

Créditos imagen copyright: MAHLE

Contacto MAHLE Comunicación Corporativa España:

Cristina Moya Carraffa

Responsable de comunicación

Móvil: +34 618 07 36 04

E-mail: cristina.josefa.moya@mahle.com

Sobre MAHLE

MAHLE es una compañía líder en el desarrollo de componentes y proveedor de la industria automotriz con clientes tanto en el sector de los turismos como en el de los vehículos industriales. Fundada en 1920, el grupo tecnológico está trabajando en la movilidad climáticamente neutra del mañana, con un foco en las áreas estratégicas de electrificación, gestión térmica, así como otros campos tecnológicos para reducir las emisiones de CO₂ a la atmósfera, como las pilas de combustibles o los motores de combustión altamente eficientes con combustibles sintéticos o hidrógeno. Hoy en día, uno de cada dos vehículos en todo el mundo está equipado con componentes MAHLE.

MAHLE generó un volumen de ventas por encima de los 12.000 millones de euros en 2022. La compañía está presente en todo el mundo con más de 72.000 empleados, 152 plantas de producción, 12 centros de investigación y desarrollo en más de 30 países.

#weshapefuturemobility