

Pressemitteilung

Palencia/Spanien, 30. Oktober 2024

MAHLE SmartBike Systems stellt das XS-System vor: eine Revolution der eBike-Integration

- Bietet unvergleichliche Freiheiten im Fahrraddesign und setzt damit neue Maßstäbe in der eBike-Integration
- Die externe Batterie eX1 wird zur einzigen Stromquelle und liefert ausreichend Energie für die täglichen Anwendungen
- Kleinere, effizientere Batterien fördern die Nachhaltigkeit, indem sie den Ressourcenverbrauch reduzieren
- Leistungs-Gewichts-Verhältnis setzt neue Maßstäbe
- Integration in MAHLE X20- oder X30-Antriebseinheiten
- Kompatibel mit dem gesamten Ökosystem von MAHLE SmartBike Systems

MAHLE SmartBike Systems stellt sein neues XS-System vor. Es bietet noch nie dagewesene Freiheiten beim Fahrraddesign und setzt damit einen neuen Standard für die Integration von eBike-Systemen. Das XS-System vereinfacht die eBike-Integration, indem es auf eine große interne Batterie verzichtet und stattdessen die kompakte externe Batterie eX1 als exklusive Energiequelle nutzt. Es kann mit den MAHLE X20- oder X30-Motoren kombiniert werden. In Verbindung mit X20 wiegt das System nur 2,5 Kilogramm und erzeugt so viel Drehmoment wie ein 55 Nm-Mittelmotor. Das XS-System ist mit dem gesamten MAHLE Ökosystem kompatibel und bereits auf dem Markt erhältlich.

“Unsere Innovationsleidenschaft und unser Engagement für Radfahrer treiben uns an, ständig neue Maßstäbe zu setzen. Mit dem XS-System haben wir das eBike auf seine wesentlichen Elemente reduziert und bieten damit einen unübertroffenen Mehrwert“, sagte Jochen Sommer, Geschäftsführer von MAHLE SmartBike Systems. Die Integration der Batterie stellte aufgrund der Größe und der Komplexität der Montage lange Zeit eine Herausforderung für Fahrradhersteller dar. Das XS-System von MAHLE löst dieses Problem, indem es ein schlankes eBike-Setup bietet, das von einer 1 kg schweren externen Batterie gespeist wird, die bequem in einen Standard-Wasserflaschenhalter passt. Darüber hinaus kann der neu entwickelte Smart Motor Controller innerhalb oder außerhalb des Rahmens montiert werden. Dies ermöglicht eine minimalistische, unauffällige Integration. Damit können voll funktionsfähige eBikes mit Standard-Muskelfahrradrahmen gebaut werden.

Ohne Abstriche bei der Leistung zu machen, kommt das XS-System mit den wesentlichen Komponenten aus: der externen eX1-Batterie, dem XS Smart Controller, dem X20- oder X30-Hub-Antrieb und einem Drehmoment- oder PAS (Pedal Assist Sensor). Dieser Minimalismus durch die Verkleinerung der Komponenten und die Vereinfachung der Systemarchitektur reduziert den ökologischen Fußabdruck des Systems. Darüber hinaus bieten die Wartungsfreundlichkeit und die große Auswahl an Zubehör unbegrenzte Möglichkeiten der individuellen Anpassung.

Die eX1-Batterie eignet sich perfekt für den täglichen Gebrauch und bietet eine Kapazität von über 170Wh. „Wir haben festgestellt, dass für die meisten täglichen Aktivitäten, Pendeln in der Stadt oder kurze Fahrten, sogar weniger als 100 Wh ausreichen. Also haben wir uns darauf konzentriert, das zu optimieren, was die Fahrer brauchen. Das Ergebnis ist XS: ein leichtes, effizientes System, das perfekt für den täglichen Gebrauch geeignet ist“, sagte Marco de la Serna, Leiter Produkt, Strategie und Geschäftsentwicklung bei MAHLE SmartBike Systems.

Dank eines USB-C-Anschlusses, der in das mitgelieferte Energy Hub-Ladegerät integriert ist, dient die eX1-Batterie darüber hinaus als Range Extender für ein vorhandenes X20- oder X30-System und als Powerbank zum Aufladen von Geräten wie Telefonen oder Laptops.

Das XS-System lässt sich auch mit dem umfangreichen Zubehör der X-Serie kombinieren, um sowohl die Leistung als auch das Benutzererlebnis zu verbessern. Für zusätzliche Funktionalitäten steht optionales Zubehör wie zum Beispiel Duo, eShifters oder Pulsar ONE zur Verfügung. Damit sind die Anpassungsmöglichkeiten nahezu grenzenlos.

Darüber hinaus können sich Nutzer über ihr eBike, ihren Laptop, ihr Smartphone oder ihre Apple Watch mit dem MAHLE Digital Ecosystem verbinden und auf dessen zahlreiche verfügbare Funktionalitäten zugreifen – und damit die perfekte Symbiose zwischen Nutzer und eBike bilden.

Die Bedienung des Systems ist sehr intuitiv. Mit der Steuerung können Fahrer das System einschalten, zwischen den Unterstützungsmodi wechseln und den Batterieladestand direkt per Schnittstelle zur externen Batterie eX1 überwachen. Das System bietet zudem automatisierte Unterstützung, was die Benutzerfreundlichkeit erhöht.

Für weitere Informationen:

Website MAHLE XS: <https://mahle-smartbike.com/XS>

MAHLE SmartBike Systems website: <https://mahle-smartbike.com/>

Hinweis: Pressemitteilung verfügbar unter: <https://newsroom.mahle.com/press/en/>

Bildrechte: MAHLE SmartBike Systems



Vollständiges XS-System



XS-System nur mit Motorsteuerung



Das neue XS-System vereinfacht den Integrationsprozess von eBike-Systemen, indem es mehr Freiraum für innovative Fahrraddesigns bietet.



Die revolutionäre Technologie von MAHLE ermöglicht die Entwicklung eines minimalistischen und intuitiven elektrischen Unterstützungssystems für eBikes.



MAHLE XS nutzt ausschließlich die externe Batterie eX1 als Stromquelle und kommt ohne interne Batterie aus.



Der Verzicht auf große Batterien und die Minimierung der Komponenten tragen zu mehr Nachhaltigkeit bei.

Ansprechpartner MAHLE SmartBike Systems:

Diego Rodríguez
Leiter Marketing E-Bike
Phone: +34 607 748 558
E-Mail: diego.rodriguez@mahle.com

Ansprechpartnerin MAHLE Kommunikation in Spanien:

Cristina Moya Carraffa
Pressesprecherin
Telefon: +34 618 07 36 04
E-Mail: cristina.josefa.moya@mahle.com

Über MAHLE SmartBike Systems

MAHLE SmartBike Systems ist eine Tochter des in Deutschland ansässigen, global tätigen Automobilzulieferers MAHLE. Das hochspezialisierte Unternehmen ist bekannt als führender europäischer Produzent von E-Bike-Lösungen für die Segmente Straße und Gravel und profitiert von der Konzernexpertise in Forschung und Entwicklung, Produktion, Marketing und Vertrieb. MAHLE SmartBike Systems hat seinen Hauptsitz in Palencia, Spanien.

Das dort ansässige 135-köpfige Team besteht aus Software- und Hardware-Ingenieuren, Industrie- und Elektronikingenieuren, Qualitätsspezialisten, 3D-Designern, Kreativen, Produktions- und Materialexperten. Weitere 60 Mitarbeiter sind an Standorten des MAHLE Konzerns in Spanien, Deutschland und Asien tätig.

Die Systeme von MAHLE SmartBike Systems sind ultraleicht und kompakt. Sie bestehen aus Motoren, Akkus, Steuerungen, Komponenten und allen Arten intelligenter Lösungen für E-Bikes. Sie sind integriert und perfekt miteinander verbunden, um Radfahrern ein individuelles Erlebnis zu bieten. Dank dieser Eigenschaften setzen mehr als 60 Fahrradmarken auf der Welt auf Antriebssysteme von MAHLE SmartBike Systems als perfekte Wahl in Bezug auf Integration, Kosten und Effizienz für die Elektromobilität auf zwei Rädern, darunter auch solche, die durch ihre Innovationen die Fahrradbranche revolutionieren.

Dank dieser Eigenschaften setzen mehr als 60 Fahrradmarken auf der Welt auf Antriebssysteme von MAHLE SmartBike Systems als perfekte Wahl in Bezug auf Integration, Kosten und Effizienz, darunter auch solche, die durch ihre Innovationen die Fahrradbranche revolutionieren.

#ePoweredByMAHLE

Über MAHLE

MAHLE ist ein international führender Entwicklungspartner und Zulieferer der Automobilindustrie mit Kunden sowohl im Pkw-als auch im Nutzfahrzeugsektor. Der 1920 gegründete Technologiekonzern arbeitet an der klimaneutralen Mobilität von morgen mit Fokus auf die Strategiefelder Elektrifizierung und Thermomanagement sowie weitere Technologien zur Verringerung des CO₂-Ausstoßes, zum Beispiel Brennstoffzelle oder hoch effiziente, saubere Verbrennungsmotoren, die auch mit erneuerbaren Kraftstoffen, etwa Wasserstoff, betrieben werden. Jedes zweite Fahrzeug weltweit ist heute mit MAHLE Komponenten ausgestattet.

MAHLE hat im Jahr 2023 einen Umsatz von knapp 13 Milliarden Euro erwirtschaftet. Das Unternehmen ist mit mehr als 72.000 Beschäftigten an 148 Produktionsstandorten und 11 Technologiezentren in 29 Ländern vertreten. (Stand 31.12.2023)

#weshapefuturemobility