

Nota de prensa

Palencia/España, 30 Octubre, 2024

MAHLE SmartBike Systems presenta el sistema XS: Revolucionando la integración de la eBike

- Establece un nuevo estándar para la integración de sistemas eBike al ofrecer una libertad sin precedentes en el diseño de bicicletas
- La batería externa eX1 se convierte en la única fuente de alimentación, proporcionando energía de sobra para las aplicaciones de uso diario
- Las baterías más pequeñas y eficientes fomentan la sostenibilidad al reducir el consumo de recursos
- Relación potencia-peso de referencia
- Integración con los motores MAHLE X20 o X30
- Compatibilidad total con el ecosistema MAHLE SmartBike Systems

MAHLE SmartBike Systems presenta su nuevo sistema XS, que establece un nuevo estándar para la integración de sistemas eBike al ofrecer una libertad sin precedentes en el diseño de bicicletas. El sistema XS simplifica la integración de la eBike al eliminar la necesidad de una gran batería interna, utilizando en su lugar la compacta batería externa eX1 como fuente de energía exclusiva. Emparejado con los motores MAHLE X20 o X30, el sistema presume de un peso de sólo 2,5 kilogramos con el X20, generando un de par motor equivalente a 55Nm en un motor central. El sistema XS es compatible con todo el ecosistema MAHLE y ya está disponible en el mercado.

«Nuestra pasión por la innovación y nuestro compromiso con los ciclistas nos inspiran para superar continuamente los límites. Con el sistema XS, hemos destilado la eBike hasta sus elementos más esenciales, ofreciendo un valor inigualable», dijo Jochen Sommer, director general de MAHLE SmartBike Systems. La integración de la batería ha supuesto durante mucho tiempo un reto para los fabricantes de bicicletas debido a las complejidades de tamaño y montaje. El sistema XS de MAHLE resuelve este problema ofreciendo una configuración aerodinámica de eBike alimentada en su totalidad por una batería externa de 1 kg, que cabe cómodamente en un portabidón estándar. Además, el nuevo Smart Motor Controller puede montarse dentro o fuera del cuadro, lo que permite una integración minimalista y discreta, haciendo posible utilizar cuadros de bicicleta musculares estándar para crear eBikes totalmente funcionales.

Sin sacrificar el rendimiento, el sistema XS sólo consta de los componentes esenciales: la batería externa eX1, el controlador inteligente XS, la unidad de accionamiento de cubo X20 o X30 y un sensor de par o PAS (Pedal Assist Sensor). Este minimalismo reduce la huella medioambiental del sistema al reducir el tamaño de los componentes y simplificar la arquitectura del sistema. Además, su facilidad de mantenimiento y su amplia gama de accesorios ofrecen posibilidades de personalización ilimitadas.

La batería de la eX1 se adapta perfectamente al uso diario, ya que ofrece más de 170 Wh de capacidad. «En nuestra investigación, descubrimos que incluso menos de 100Wh son suficientes para la mayoría de las actividades diarias (desplazamientos urbanos, trayectos cortos), así que nos centramos en optimizar lo que necesitan los motoristas. El resultado es XS: un sistema ligero y eficiente que se adapta perfectamente al uso diario», dijo Marco de la Serna, jefe de Producto, Estrategia y Desarrollo de Negocio de MAHLE SmartBike Systems.

Además, la batería eX1 sirve como Range Extender para cualquier sistema X20 o X30 existente y como banco de energía para cargar dispositivos como teléfonos u ordenadores portátiles gracias a un puerto USB-C integrado en el cargador Energy Hub, que viene junto con el sistema.

El sistema XS también se integra con la amplia gama de accesorios de la serie X, mejorando tanto el rendimiento como la experiencia del usuario. La personalización es casi ilimitada, con accesorios opcionales como Duo, eShifters y Pulsar ONE, entre otros, disponibles para una mayor funcionalidad.

Los usuarios también pueden conectarse al ecosistema digital MAHLE a través de su eBike, ordenador portátil, smartphone o Apple Watch, abriendo la puerta al presente y al futuro de la revolución de las smartbikes. El ecosistema digital MAHLE permite multitud de funcionalidades, proporcionando una simbiosis perfecta entre el usuario y la eBike.

El uso del sistema es muy intuitivo. Con un control intuitivo, los ciclistas pueden encender el sistema, cambiar entre los modos de asistencia y controlar los niveles de batería directamente desde la interfaz situada encima de la Batería Externa eX1. El sistema también ofrece asistencia automática, lo que aumenta la facilidad de uso.

Para más información:

Web MAHLE XS: <https://mahle-smartbike.com/XS>

MAHLE SmartBike Systems web: <https://mahle-smartbike.com/>

Nota: Nota de prensa disponible en: <https://newsroom.mahle.com/press/en/>

Copyright imágenes: MAHLE SmartBike Systems



Sistema XS Completo



Sistema XS sólo con controladora de motor



El nuevo sistema XS simplifica el proceso de integración del sistema eBike dando más libertad para diseños innovadores de bicicletas.



La revolucionaria tecnología de MAHLE permite desarrollar un sistema de asistencia eléctrica minimalista e intuitivo para eBikes.



MAHLE XS utiliza únicamente la Batería Externa eX1 como fuente de energía, eliminando cualquier batería interna.



Evitar grandes baterías y minimizar los componentes contribuye a una mayor sostenibilidad.

Contacto en MAHLE SmartBike Systems:

Diego Rodríguez
Head of Marketing e-bike division
Phone: +34 607 748 558
E-Mail: diego.rodriguez@mahle.com

MAHLE Corporate Communications Spain:

Cristina Moya Carraffa
Press spokesperson
Phone: +34 618 07 36 04
E-Mail: cristina.josefa.moya@mahle.com

Sobre MAHLE SmartBike Systems

MAHLE SmartBike Systems es una filial de MAHLE, un proveedor global de la industria automotriz con sede en Alemania. Esta empresa altamente especializada es conocida como líder en Europa en la producción de soluciones para e-bikes en los segmentos de carretera y gravel, beneficiándose de la experiencia de MAHLE en investigación y desarrollo, producción, marketing y ventas. MAHLE SmartBike Systems tiene su sede en Palencia, España.

El equipo de 135 personas con sede en Palencia está compuesto por ingenieros de software y hardware, ingenieros industriales y electrónicos, especialistas en calidad, diseñadores 3D, creativos, expertos en producción y materiales. Otros 60 empleados trabajan en las ubicaciones de MAHLE en España, Alemania y Asia.

Los productos de MAHLE SmartBike Systems son ultraligeros y compactos, y consisten en motores, baterías, controladores, componentes y todo tipo de soluciones inteligentes para e-bikes. Estos sistemas están completamente integrados y conectados para ofrecer una experiencia personalizada a los ciclistas. Gracias a estas características, más de 60 marcas de bicicletas en todo el mundo confían en los sistemas de propulsión de MAHLE SmartBike Systems como la opción ideal en términos de integración, costos y eficiencia para la movilidad eléctrica en dos ruedas, incluidas marcas que están revolucionando la industria de la bicicleta con sus innovaciones.

#ePoweredByMAHLE

Sobre MAHLE

MAHLE es una compañía líder en el desarrollo de componentes y proveedor de la industria automotriz con clientes tanto en el sector de los turismos como en el de los vehículos industriales. Fundada en 1920, el grupo tecnológico está trabajando en la movilidad climáticamente neutra del mañana, con un foco en las áreas estratégicas de electrificación, gestión térmica, así como otros campos tecnológicos para reducir las emisiones de CO₂ a la atmósfera, como las pilas de combustibles o los motores de combustión altamente eficientes con combustibles sintéticos o hidrógeno. Hoy en día, uno de cada dos vehículos en todo el mundo está equipado con componentes MAHLE.

MAHLE generó un volumen de ventas de casi 13.000 millones de euros en 2023. La compañía está presente en todo el mundo con casi de 72.000 empleados, 148 plantas de producción, 11 centros de investigación y desarrollo en 29 países. (A fecha 31/12/2023)

#weshapefuturemobility