

Communiqué de presse

Palencia/Espagne, 30 Octobre 2024

MAHLE SmartBike Systems dévoile le système XS: Révolutionner l'intégration des vélos électriques

- Établir une nouvelle norme pour l'intégration des systèmes eBike en offrant une liberté sans précédent dans la conception des vélos
- La batterie Externe eX1 devient la source d'énergie principale fournissant l'énergie nécessaire pour un usage quotidien
- Des batteries plus petites et plus efficaces favorisent le développement durable en réduisant la consommation de ressources
- Rapport puissance/poids de référence
- Intégration avec les moteurs moyeux MAHLE X20 ou X30
- Compatible avec l'ensemble de l'écosystème MAHLE SmartBike Systems

MAHLE SmartBike Systems dévoile son nouveau système XS, qui établit une nouvelle norme pour l'intégration des systèmes eBike en offrant une liberté sans précédent dans la conception des vélos. Le système XS simplifie l'intégration des vélos électriques en éliminant le besoin d'une grande batterie interne et en utilisant la batterie externe compacte eX1 comme source d'énergie exclusive. Associé aux moteurs MAHLE X20 ou X30, le système ne pèse que 2,5 kilogrammes avec le X20 et génère un couple équivalent à celui d'un moteur central de 55Nm. Le système XS est compatible avec l'ensemble de l'écosystème MAHLE et est déjà disponible sur le marché.

« Notre passion pour l'innovation et notre engagement envers les cyclistes nous incitent à repousser sans cesse les limites. Avec le système XS, nous avons réduit l'eBike à ses éléments les plus essentiels, offrant ainsi une valeur inégalée », a déclaré Jochen Sommer, directeur général de MAHLE SmartBike Systems. L'intégration de la batterie a longtemps constitué un défi pour les fabricants de vélos en raison de la taille et de la complexité de l'assemblage. Le système XS de MAHLE résout ce problème en offrant une configuration eBike rationalisée entièrement alimentée par une batterie externe de 1 kg, qui se loge commodément dans un porte-bidon standard. En outre, le nouveau contrôleur de moteur intelligent peut être monté à l'intérieur ou à l'extérieur du cadre, ce qui permet une intégration minimaliste et discrète. Il est donc possible d'utiliser des cadres de vélos musculaires standard pour créer des vélos électriques

entièrement fonctionnels. Sans sacrifier les performances, le système XS ne comprend que les composants essentiels : la batterie externe eX1, le contrôleur intelligent XS, l'unité d'entraînement du moyeu X20 ou X30 et un capteur de couple ou de PAS (Pedal Assist Sensor). Ce minimalisme réduit l'empreinte environnementale du système en diminuant la taille des composants et en simplifiant l'architecture du système. De plus, sa facilité d'entretien et sa large gamme d'accessoires offrent des possibilités de personnalisation illimitées.

La batterie eX1 convient parfaitement à une utilisation quotidienne, offrant plus de 170Wh de capacité. «Au cours de nos recherches, nous avons constaté que même moins de 100 Wh suffisent pour la plupart des activités quotidiennes (trajets urbains, petites balades), c'est pourquoi nous nous sommes attachés à optimiser la batterie en fonction des besoins des cyclistes. Le résultat est XS: un système léger et efficace qui convient parfaitement à une utilisation quotidienne », déclare Marco de la Serna, responsable des produits, de la stratégie et du développement commercial chez MAHLE SmartBike Systems.

En outre, la batterie eX1 sert de prolongateur de portée pour tout système X20 ou X30 existant et de banque d'énergie pour charger des appareils tels que des téléphones ou des ordinateurs portables grâce à un port USB-C intégré dans le chargeur Energy Hub, qui est fourni avec le système.

Le système XS s'intègre également à la vaste gamme d'accessoires de la série X, améliorant ainsi les performances et l'expérience de l'utilisateur. La personnalisation est pratiquement illimitée, avec des accessoires optionnels tels que le Duo, les eShifters et le Pulsar ONE, entre autres, disponibles pour une fonctionnalité accrue.

Les utilisateurs peuvent également se connecter à l'écosystème numérique MAHLE via leur eBike, leur ordinateur portable, leur smartphone ou leur Apple Watch, ouvrant ainsi la porte au présent et au futur de la révolution smartbike. L'écosystème numérique MAHLE permet une multitude de fonctionnalités, offrant une symbiose parfaite entre l'utilisateur et l'eBike.

L'utilisation du système est très intuitive. Grâce à une commande intuitive, les cyclistes peuvent mettre le système en marche, passer d'un mode d'assistance à l'autre et contrôler le niveau de la batterie directement à partir de l'interface située sur le dessus de la batterie externe eX1. Le système offre également une assistance automatique, ce qui améliore la facilité d'utilisation.

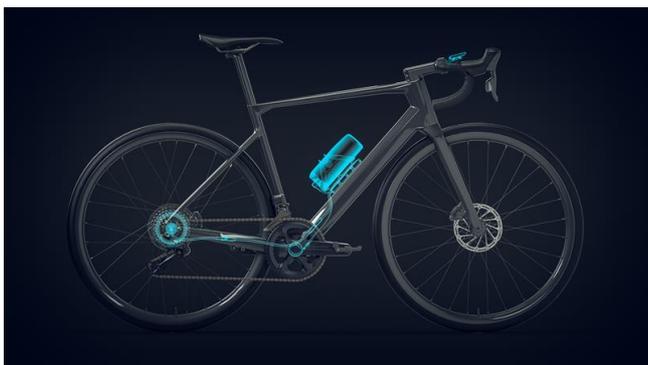
Pour plus d'informations:

Website MAHLE XS: <https://mahle-smartbike.com/XS>

MAHLE SmartBike Systems website: <https://mahle-smartbike.com/>

Note: Communiqué de presse disponible à l'adresse suivante: <https://newsroom.mahle.com/press/en/>

Images copyright: MAHLE SmartBike Systems



Système XS complet



Système XS avec seulement un contrôleur de



Le nouveau système XS simplifie le processus d'intégration du système eBike en offrant une plus grande liberté aux concepteurs de vélos



La technologie révolutionnaire de MAHLE permet de développer un système d'assistance électrique minimaliste et intuitif pour les vélos électriques.



Le MAHLE XS utilise uniquement la batterie externe eX1 comme source d'énergie, éliminant ainsi toute batterie interne.



Le fait d'éviter les grandes batteries et de minimiser les composants contribue à une plus grande durabilité.

Contact à l'adresse suivante MAHLE SmartBike Systems:

Diego Rodríguez
Head of Marketing e-bike division
Phone: +34 607 748 558
E-Mail: diego.rodriguez@mahle.com

MAHLE Corporate Communications Spain:

Cristina Moya Carraffa
Press spokesperson
Phone: +34 618 07 36 04
E-Mail: cristina.josefa.moya@mahle.com

Sur MAHLE SmartBike Systems

MAHLE SmartBike Systems est une filiale de MAHLE, un équipementier automobile mondial basé en Allemagne. Cette entreprise hautement spécialisée est reconnue comme le principal producteur européen de solutions pour E-Bikes dans les segments route et gravel, bénéficiant de l'expertise du groupe en recherche et développement, production, marketing et vente. MAHLE SmartBike Systems a son siège à Palencia, en Espagne.

L'équipe de 135 personnes basée à cet endroit se compose d'ingénieurs logiciels et matériels, d'ingénieurs industriels et électroniques, de spécialistes de la qualité, de designers 3D, de créatifs, d'experts en production et en matériaux. De plus, 60 autres employés travaillent dans les sites du groupe MAHLE en Espagne, en Allemagne et en Asie.

Les systèmes de MAHLE SmartBike Systems sont ultralégers et compacts. Ils se composent de moteurs, de batteries, de contrôleurs, de composants et de toutes sortes de solutions intelligentes pour les E-Bikes. Ces éléments sont intégrés et parfaitement connectés pour offrir aux cyclistes une expérience personnalisée. Grâce à ces caractéristiques, plus de 60 marques de vélos dans le monde choisissent les systèmes de propulsion de MAHLE SmartBike Systems comme solution idéale en matière d'intégration, de coût et d'efficacité pour la mobilité électrique à deux roues, y compris celles qui révolutionnent le secteur du vélo par leurs innovations.

Grâce à ces caractéristiques, plus de 60 marques de vélos dans le monde choisissent les systèmes de propulsion de MAHLE SmartBike Systems comme solution idéale en matière d'intégration, de coût et d'efficacité, y compris celles qui révolutionnent le secteur du vélo par leurs innovations.

#ePoweredByMAHLE

Sur MAHLE

MAHLE est l'un des principaux développeurs et fournisseurs de composants de l'industrie automobile, avec des clients dans les secteurs des voitures particulières et des véhicules utilitaires. Fondé en 1920, le groupe technologique travaille sur la mobilité climatiquement neutre de demain, en se concentrant sur les domaines stratégiques de l'électrification, de la gestion thermique, ainsi que sur d'autres domaines technologiques visant à réduire les émissions de CO2 dans l'atmosphère, tels que les piles à combustible ou les moteurs à combustion hautement efficaces utilisant des carburants synthétiques ou de l'hydrogène. Aujourd'hui, un véhicule sur deux dans le monde est équipé de composants MAHLE.

MAHLE a généré un chiffre d'affaires de près de 13 milliards d'euros en 2023. L'entreprise est présente dans le monde entier avec près de 72 000 employés, 148 sites de production, 11 centres de recherche et développement dans 29 pays (au 31/12/2023).

#weshapefuturemobility