

Comunicato stampa

Palencia/Spagna, 30 ottobre 2024

MAHLE SmartBike Systems presenta il sistema XS: rivoluziona l'integrazione delle eBike

- Stabilire un nuovo standard per l'integrazione del sistema eBike offrendo una libertà senza precedenti nella progettazione della bicicletta
- La batteria esterna eX1 diventa la sola fonte di alimentazione, fornendo energia anche External battery eX1 becomes the sole power source, providing ample energy for daily use applications
- Batterie più piccole e più efficienti promuovono la sostenibilità riducendo il consumo di risorse
- Rapporto peso/potenza di riferimento
- Integrazione con unità di azionamento MAHLE X20 o X30
- Compatibile con l'intero ecosistema MAHLE SmartBike Systems

MAHLE SmartBike Systems svela il suo nuovo sistema XS, stabilendo un nuovo standard per l'integrazione del sistema eBike offrendo una libertà senza precedenti nella progettazione della bicicletta. Il sistema XS semplifica l'integrazione dell'eBike eliminando la necessità di una grande batteria interna, utilizzando invece la batteria esterna compatta eX1 come fonte di energia esclusiva. Abbinato ai motori MAHLE X20 o X30, il sistema vanta un peso di soli 2,5 chilogrammi con l'X20 e genera una coppia paragonabile a quella di un motore centrale da 55Nm. Il sistema XS è compatibile con l'intero ecosistema MAHLE ed è già disponibile sul mercato.

"La nostra passione per l'innovazione e l'impegno verso i ciclisti ci ispirano a superare continuamente i limiti. Con il sistema XS, abbiamo distillato l'eBike fino ai suoi elementi più essenziali, offrendo un valore ineguagliabile", ha affermato Jochen Sommer, direttore generale di MAHLE SmartBike Systems.

L'integrazione della batteria ha da tempo rappresentato una sfida per i produttori di biciclette a causa delle dimensioni e della complessità di assemblaggio. Il sistema XS di MAHLE risolve questo problema offrendo una configurazione eBike semplificata alimentata interamente da una batteria esterna da 1 kg, che si adatta comodamente a un portaborraccia standard. Inoltre, il controller Smart Motor di nuova concezione può essere montato all'interno o all'esterno del telaio, consentendo un'integrazione minimalista e discreta, rendendo possibile l'utilizzo

di telai di biciclette muscolari standard per creare eBike completamente funzionali.

Senza sacrificare le prestazioni, il sistema XS è composto solo dai componenti essenziali: la batteria esterna eX1, il controller intelligente XS, l'unità di azionamento del mozzo X20 o X30 e un sensore di coppia o PAS (Pedal Assist Sensor). Questo minimalismo riduce l'impatto ambientale del sistema riducendo le dimensioni dei componenti e semplificando l'architettura del sistema. Inoltre, la sua facilità di manutenzione e l'ampia gamma di accessori offrono infinite opportunità di personalizzazione.

La batteria eX1 è perfetta per l'uso quotidiano, offrendo oltre 170 Wh di capacità. "Nella nostra ricerca, abbiamo scoperto che anche meno di 100 Wh sono sufficienti per la maggior parte delle attività quotidiane, tra cui spostamenti urbani, brevi tragitti, quindi ci siamo concentrati sull'ottimizzazione in base alle esigenze dei ciclisti. Il risultato è XS: un sistema leggero ed efficiente che si adatta perfettamente all'uso quotidiano", ha affermato Marco de la Serna, responsabile di prodotto, strategia e sviluppo aziendale presso MAHLE SmartBike Systems.

Inoltre, la batteria eX1 funge da Range Extender per qualsiasi sistema X20 o X30 esistente e da power bank per caricare dispositivi come telefoni o laptop grazie a una porta USB-C integrata nel caricabatterie Energy Hub, fornito in dotazione con il sistema.

Il sistema XS si integra anche con l'ampia linea di accessori della serie X, migliorando sia le prestazioni che l'esperienza utente. La personalizzazione è pressoché illimitata, con accessori opzionali come Duo, eShifters e Pulsar ONE, tra gli altri, disponibili per funzionalità aggiuntive.

Gli utenti possono anche connettersi al MAHLE Digital Ecosystem tramite la loro eBike, laptop, smartphone o Apple Watch, aprendo le porte al presente e al futuro della rivoluzione smartbike. Il MAHLE Digital Ecosystem abilita una moltitudine di funzionalità, fornendo una perfetta simbiosi tra utente ed eBike.

L'utilizzo del sistema è molto intuitivo. Con un controllo intuitivo, i ciclisti possono accendere il sistema, passare da una modalità di assistenza all'altra e monitorare i livelli della batteria direttamente dall'interfaccia in cima alla batteria esterna eX1. Il sistema offre anche assistenza automatica, migliorando la facilità d'uso.

Per maggiori informazioni:

Website MAHLE XS: <https://mahle-smartbike.com/XS>

MAHLE SmartBike Systems website: <https://mahle-smartbike.com/>

Nota: Comunicato stampa disponibile su: <https://newsroom.mahle.com/press/en/>

Images copyright: MAHLE SmartBike Systems



Sistema XS completo



Sistema XS con solo controller motore



Il nuovo sistema XS semplifica il processo di integrazione del sistema eBike, offrendo maggiore libertà nella progettazione di biciclette



La tecnologia rivoluzionaria di MAHLE consente di sviluppare un sistema di assistenza elettrica minimalista e intuitivo per le eBike.



MAHLE XS utilizza solo la batteria esterna eX1 come fonte di alimentazione, eliminando qualsiasi batteria interna.



Evitare batterie di grandi dimensioni e ridurre al minimo i componenti contribuisce a una maggiore sostenibilità.

Contatta a MAHLE SmartBike Systems:

Diego Rodríguez

Head of Marketing e-bike division.

Phone: +34 607 748 558

E-Mail: diego.rodriquez@mahle.com

MAHLE Corporate Communications Spain:

Cristina Moya Carraffa

Press spokesperson

Phone: +34 618 07 36 04

E-Mail: cristina.josefa.moya@mahle.com

Su MAHLE SmartBike Systems

MAHLE SmartBike Systems è una filiale di MAHLE, un fornitore globale di componenti automobilistici con sede in Germania. Questa azienda altamente specializzata è riconosciuta come principale produttore europeo di soluzioni per E-Bike nei segmenti strada e gravel, beneficiando dell'esperienza del gruppo nella ricerca e sviluppo, produzione, marketing e vendita. MAHLE SmartBike Systems ha sede a Palencia, in Spagna.

Il team composto da 135 persone presso questa sede include ingegneri software e hardware, ingegneri industriali ed elettronici, specialisti della qualità, designer 3D, creativi, esperti di produzione e materiali. Altri 60 dipendenti lavorano nelle sedi del gruppo MAHLE in Spagna, Germania e Asia.

I sistemi di MAHLE SmartBike Systems sono ultraleggeri e compatti. Comprendono motori, batterie, controllori, componenti e ogni tipo di soluzione intelligente per E-Bike. Questi elementi sono integrati e perfettamente connessi per offrire ai ciclisti un'esperienza personalizzata. Grazie a queste caratteristiche, oltre 60 marchi di biciclette in tutto il mondo scelgono i sistemi di propulsione di MAHLE SmartBike Systems come soluzione ideale per integrazione, costo ed efficienza nella mobilità elettrica a due ruote, incluse quelle che rivoluzionano il settore della bicicletta con le loro innovazioni.

Grazie a queste caratteristiche, oltre 60 marchi di biciclette in tutto il mondo scelgono i sistemi di propulsione di MAHLE SmartBike Systems come soluzione ideale per integrazione, costo ed efficienza, incluse quelle che rivoluzionano il settore della bicicletta con le loro innovazioni.

#ePoweredByMAHLE

Su MAHLE

MAHLE è uno sviluppatore e fornitore leader di componenti per l'industria automobilistica, con clienti sia nel settore delle autovetture che in quello dei veicoli commerciali. Fondato nel 1920, il gruppo tecnologico lavora alla mobilità climaticamente neutrale di domani, con particolare attenzione alle aree strategiche dell'elettrificazione, della gestione termica e di altri settori tecnologici per ridurre le emissioni di CO2 nell'atmosfera, come le celle a combustibile o i motori a combustione altamente efficienti con carburanti sintetici o idrogeno. Oggi, un veicolo su due in tutto il mondo è equipaggiato con componenti MAHLE.

Nel 2023 MAHLE ha generato un fatturato di quasi 13 miliardi di euro. L'azienda è presente in tutto il mondo con quasi 72.000 dipendenti, 148 siti produttivi, 11 centri di ricerca e sviluppo in 29 Paesi (al 31/12/2023).

#weshapefuturemobility