

Pressemitteilung

Stuttgart, 18. November 2024

MAHLE erhält Auftrag von MAN Truck & Bus für Wasserstoff-Lkw

- MAHLE liefert Komponenten für Wasserstoffmotor des „MAN hTGX“, Gewinner des Truck Innovation Award 2025
- Serienauftrag für rund 200 Fahrzeuge mit ersten Kundenauslieferungen im Jahr 2025
- Vertriebschef Dr. Roger Busch: „MAHLE Lösungen ermöglichen Leistung, Effizienz und Lebensdauer.“
- Neben Elektrifizierung ist der nachhaltige Verbrennungsmotor mit erneuerbaren Kraftstoffen ein wichtiges Strategiefeld des MAHLE Konzerns

MAHLE hat sich einen wichtigen Auftrag im Bereich der nachhaltigen Mobilität gesichert. Der Nutzfahrzeughersteller MAN Truck & Bus hat MAHLE beauftragt, Komponenten für den Wasserstoffmotor seines Lkw „MAN hTGX“ zu liefern. Erst kürzlich wurde das Fahrzeug mit dem Truck Innovation Award 2025 ausgezeichnet. Der Direkteinspritzer hat 6 Zylinder, 16,8 l Hubraum und 383 kW Leistung. Er wird mit der Wasserstoff-Powercell-Unit des Stuttgarter Automobilzulieferers, bestehend aus Kolben, Kolbenringen, Kolbenbolzen sowie Zylinderlaufbuchse ausgestattet sein. Darüber hinaus werden weitere Komponenten von MAHLE im Ventiltrieb eingesetzt. MAN plant, rund 200 Einheiten seines als Zero-Emission-Fahrzeugs (ZEV) klassifizierten Lkw ab 2025 für ausgewählte Märkte zu bauen. Der Einsatz von Wasserstoff im Verbrennungsmotor ist besonders bei Nutzfahrzeugen ein wichtiger Hebel der Dekarbonisierung. Neben der Elektrifizierung sind nachhaltige Verbrennungsmotoren mit erneuerbaren Kraftstoffen ein wichtiges Strategiefeld des MAHLE Konzerns.

„MAHLE hat seine einhundertjährige Expertise bei Motorenkomponenten erfolgreich in die Zukunft transformiert. Unsere modernsten Kolben und weitere Teile machen den Verbrennungsmotor fit für Wasserstoff und damit klimaneutral,“ sagte Dr. Roger Busch, Mitglied der MAHLE Konzernleitung und Vertriebschef. „Wir sind heute in der Lage, die Erwartungen unserer Kunden bezüglich Leistung, Effizienz und Lebensdauer zu erfüllen.“

MAHLE ist es gelungen, seine Motorenkomponenten auf die spezifischen Anforderungen des Wasserstoffbetriebs zu entwickeln. Die Tests im eigenen Wasserstoffprüfzentrum in Stuttgart belegen den hohen Reifegrad und die schon heute überzeugende Serientauglichkeit moderner Wasserstoffmotortechnik. Dank der Wasserstoff-Powercell-Unit von MAHLE kann insbesondere der Ölverbrauch des Motors und der so genannte Blow-By, also die unerwünschte Leckage von Wasserstoff ins Kurbelgehäuse, auf ein Minimum reduziert werden. Damit wird ein robuster und störungsfreier Betrieb des Motors ermöglicht.

Wasserstoff ist der erneuerbare Kraftstoff mit dem derzeit größten Potential für die Dekarbonisierung des Verkehrssektors. MAHLE ist mit Komponenten und hoher Systemkompetenz für Wasserstoffmotoren und auch Brennstoffzellen breit aufgestellt, um die Klimawende im Transportsektor aktiv zu gestalten.

Der Automobilzulieferer arbeitet derzeit an knapp 30 Wasserstoffmotorprojekten für Kunden im On- und Off-Highway Bereich. Mit dem aktuellen Auftrag von MAN Truck & Bus geht nun ein weiterer Fahrzeughersteller mit MAHLE Komponenten in Serie. 2025 sollen weitere Serienanläufe bei anderen Kunden folgen.

Die Pressemitteilung und begleitendes Bildmaterial sind im MAHLE Newsroom verfügbar unter: <https://newsroom.mahle.com/press/de/>

Bildrechte: (1) MAHLE GmbH, (2) MAN Truck & Bus



MAHLE Wasserstoff-Powercell-Unit (PCU) macht den Verbrennungsmotor fit für den klimaneutralen Betrieb (1)



„Zero Emission“ dank MAHLE Motorenkomponenten: der mit dem Truck Innovation Award 2025 prämierte „MAN hTGX“ (2)

Ansprechpartner in der MAHLE Kommunikation:

Kerstin Lau

Leiter Media Relations

Telefon: +49 711 501-13185

E-Mail: kerstin.cynthia.lau@mahle.com

Manuela Höhne

Leiterin Kommunikation

Telefon: +49 711 501-12506

E-Mail: manuela.hoehne@mahle.com

Über MAHLE

MAHLE ist ein international führender Entwicklungspartner und Zulieferer der Automobilindustrie mit Kunden sowohl im Pkw- als auch im Nutzfahrzeugsektor. Der 1920 gegründete Technologiekonzern arbeitet an der klimaneutralen Mobilität von morgen mit Fokus auf die Strategiefelder Elektrifizierung und Thermomanagement sowie weitere Technologien zur Verringerung des CO₂-Ausstoßes, zum Beispiel Brennstoffzelle oder hoch effiziente, saubere Verbrennungsmotoren, die auch mit erneuerbaren Kraftstoffen, etwa Wasserstoff, betrieben werden. Jedes zweite Fahrzeug weltweit ist heute mit MAHLE Komponenten ausgestattet.

MAHLE hat im Jahr 2023 einen Umsatz von knapp 13 Milliarden Euro erwirtschaftet. Das Unternehmen ist mit mehr als 72.000 Beschäftigten an 148 Produktionsstandorten und 11 Technologiezentren in 29 Ländern vertreten. (Stand 31.12.2023)

#weshapefuturemobility