

Nota de Prensa

Stuttgart, 8 de mayo, 2025

MAHLE: Lanzamiento de E-CARE Fluid en el mercado europeo

- El nuevo dispositivo para el mantenimiento de circuitos de refrigeración ya está disponible
- E-CARE Fluid habilita el vaciado y llenado totalmente automatizado de los sistemas de refrigeración en vehículos eléctricos
- Prueba de vacío y presión integrada para localización de fugas
- Philipp Grosse Kleimann, responsable de MAHLE Lifecycle and Mobility: "Con nuestro nuevo dispositivo E-CARE Fluid, preparamos a nuestros clientes para el trabajo con vehículos eléctricos."
- E-CARE Fluid trabaja con los refrigerantes más habituales del mercado, así como con motores de combustión interna, vehículos híbridos y eléctricos.

MAHLE comienza a vender en Europa su novedosa unidad de servicio a talleres, E-CARE Fluid. La innovadora solución permite un fácil mantenimiento del circuito de refrigeración en todo tipo de vehículos. En caso de reparación de la batería de alta tensión o sustitución de un componente del circuito refrigerante, se puede vaciar y rellenar con E-CARE Fluid de forma totalmente automática. Además, los mecánicos pueden comprobar el circuito en busca de fugas con una prueba integrada de vacío y presión. "Ya sean talleres, gestores de flotas o venta de segunda mano - con nuestro nuevo dispositivo de servicio E-CARE Fluid preparamos a nuestros clientes para el trabajo con vehículos eléctricos", dijo Philipp Grosse Kleimann, miembro del comité de dirección de MAHLE y jefe de la unidad de negocio Lifecycle and Mobility. El dispositivo E-CARE fluid es adecuado para todos los refrigerantes más destacados del mercado.

"Cambiar regularmente el líquido refrigerante es esencial para garantizar la eficiencia del circuito de refrigeración. Esto es especialmente importante en los vehículos eléctricos e híbridos, ya que la batería de tracción es muy sensible a las fluctuaciones de temperatura", dijo Felix-Matthias Walter, director de soluciones de servicio en MAHLE Lifecycle and Mobility.

Las reacciones químicas que pueden desencadenarse por el envejecimiento del refrigerante, así como los contaminantes, pueden afectar a la capacidad de

enfriamiento y, por lo tanto, al rendimiento de la batería. En el peor de los casos, esto puede provocar daños a largo plazo en el sistema de refrigeración.

E-CARE Fluid dispone de dos depósitos: en el primero, el refrigerante drenado se recoge para que pueda ser reutilizado. En el segundo, la unidad de servicio puede generar una mezcla de refrigerante según las especificaciones del fabricante y rellenar el circuito de forma totalmente automática. El dispositivo también incluye una función de descarga para eliminar los contaminantes del circuito de refrigeración. Los empleados del taller pueden crear un informe final directamente a través de E-CARE Fluid y enviarlo al cliente

Para garantizar un mantenimiento y una prueba de fugas sencilla y limpia del circuito refrigerante, los mecánicos son guiados paso a paso por el proceso a través de una pantalla táctil intuitiva de 7 pulgadas. Una base de datos integrada para vehículos eléctricos no sólo proporciona información sobre el tipo y la correcta cantidad de refrigerante, sino también sobre el sistema de refrigeración, los puntos de apertura y las presiones de prueba y adaptadores específicos del vehículo. La base de datos se actualiza continuamente a través de una conexión de red inalámbrica. Además del proceso totalmente automático, la unidad de servicio también ofrece un procedimiento manual que se utiliza principalmente en vehículos híbridos y vehículos con motor de combustión interna.

Con cada dispositivo E-CARE Fluid, MAHLE suministra una caja de accesorios con unos 20 adaptadores diferentes, que cubren todos los vehículos y tipos de transmisión más comunes. La pantalla táctil del dispositivo indica qué adaptador debe utilizarse para el vehículo correspondiente. Los técnicos de servicio de MAHLE pueden conectarse directamente a través de una función remota y ayudar a los talleres con el mantenimiento.

Ayuda para editores: Esta nota de prensa y su material gráfico correspondiente se pueden descargar desde aquí: <https://newsroom.mahle.com/press/en/>.

Imágenes copyright: MAHLE GmbH



E-CARE Fluid ofrece un modo totalmente automático en el que los mecánicos son guiados paso a paso por el proceso.



Philipp Grosse Kleimann, miembro del comité de dirección de MAHLE y jefe de la unidad de negocio Lifecycle and Mobility



Felix-Matthias Walter, director de soluciones de servicio en MAHLE Lifecycle and Mobility

Personas de contacto comunicación MAHLE:

Cristina Moya Carraffa
Communication Responsible Spain
Mobile: +34 618 07 36 04
E-mail: cristina.josefa.moya@mahle.com

Benjamin Haas
Spokesperson
Phone: +49 173 3197151
E-mail: benjamin.haas@mahle.com

Kerstin Lau
Head of Media Relations
Phone: +49 173 6180 956
E-mail: kerstin.cynthia.lau@mahle.com

Sobre MAHLE Lifecycle and Mobility

MAHLE Lifecycle and Mobility, la unidad de negocio de repuestos y servicios del Grupo MAHLE, suministra a socios comerciales, talleres, talleres de reparación de vehículos y comercio electrónico en todo el mundo. La probada gama de productos cubre todo el ciclo de vida del producto de un vehículo en todos los campos estratégicos de MAHLE: electrificación, gestión térmica y motores de combustión eficientes y sostenibles. MAHLE Lifecycle and Mobility utiliza la experiencia de la producción en serie de equipos originales. Además, el segmento de negocio MAHLE Service Solutions desarrolla productos para equipos de taller, como diagnósticos de vehículos, batería o servicio de aire acondicionado, y ofrece soporte técnico y programas de formación individuales.

MAHLE Lifecycle and Mobility opera en más de 30 ubicaciones y oficinas de ventas adicionales en 23 países con más de 2.060 empleados. En 2024, la unidad de negocio generó un volumen de ventas global de 1.300 millones de euros. (a: 31/12/2024)

Sobre MAHLE

MAHLE es una compañía líder en el desarrollo de componentes y proveedor de la industria automotriz con clientes tanto en el sector de los turismos como en el de los vehículos industriales. Fundada en 1920, el grupo tecnológico está trabajando en la movilidad climáticamente neutra del mañana, con un foco en las áreas estratégicas de electrificación, gestión térmica, así como otros campos tecnológicos para reducir las emisiones de CO₂ a la atmósfera, como las pilas de combustibles o los motores de combustión altamente eficientes con combustibles sintéticos o hidrógeno. Hoy en día, uno de cada dos vehículos en todo el mundo está equipado con componentes MAHLE.

MAHLE generó un volumen de ventas de 11.700 millones de euros. Empleando a casi 68.000 personas en 135 plantas de producción y 11 centros de investigación, la compañía está presente en 28 países. (A fecha: 31/12/2024)

#weshapefuturemobility