

Pressemitteilung

Stuttgart, 2. Dezember 2025

MAHLE und Jumana Al-Sibai trennen sich

- MAHLE und Jumana Al-Sibai vereinbaren einvernehmliche Trennung zum 31. Dezember 2025
- Al-Sibai war seit April 2021 Mitglied der MAHLE Konzern-Geschäftsführung und leitete zuletzt den Geschäftsbereich „Thermal and Fluid Systems“
- MAHLE Aufsichtsrat bestellt Martin Wellhöffer, derzeit Chief Operating Officer (COO) des Geschäftsbereichs, zum Nachfolger ab 1. Januar 2026

MAHLE und Jumana Al-Sibai, Mitglied der Konzern-Geschäftsführung und verantwortlich für den Bereich „Thermal and Fluid Systems“, haben sich einvernehmlich auf eine Beendigung ihrer Zusammenarbeit zum 31. Dezember 2025 verständigt. Jumana Al-Sibai (53) trat im April 2021 als Geschäftsführerin für den Geschäftsbereich „Thermomanagement“ in den MAHLE Konzern ein und leitete seit Anfang 2025 den im Zuge eines Konzernumbaus neu gebildeten Geschäftsbereich „Thermal and Fluid Systems“. Zu ihrem Nachfolger hat der MAHLE Aufsichtsrat in dessen regulärer Sitzung am 2. Dezember 2025 Martin Wellhöffer (47) berufen. Wellhöffer ist seit über zwanzig Jahren in verschiedenen Funktionen im MAHLE Konzern tätig, zuletzt als Chief Operating Officer (COO) des Geschäftsbereichs „Thermal and Fluid Systems“. Er startet am 1. Januar 2026 als Geschäftsführer.

Prof. Dr. Heinz K. Junker, Vorsitzender des MAHLE Aufsichtsrats, sagte: „Im Namen der MAHLE Aufsichtsgremien danke ich Jumana Al-Sibai für ihren engagierten Einsatz in einer anspruchsvollen Phase der Transformation unseres Unternehmens. Ich wünsche ihr für die Zukunft persönlich und beruflich alles Gute.“

„Martin Wellhöffer kennt den MAHLE Konzern umfassend, verfügt über Erfahrung als Konzern-Geschäftsführer und hat in seiner jüngsten Rolle als Chief Operating Officer die operative Exzellenz des Geschäftsbereichs ‚Thermal and Fluid Systems‘ fokussiert vorangetrieben. Deshalb sind die MAHLE Kontrollgremien davon überzeugt, dass er mit seiner Expertise den größten Geschäftsbereich des Konzerns erfolgreich in die Zukunft führen wird“, sagte Junker.

Martin Wellhöffer verbrachte seine gesamte bisherige Karriere im MAHLE Konzern. Nach Abschluss seines Studiums der Fahrzeugtechnik stieg er im Jahr

2004 als Trainee im Vertrieb bei MAHLE ein, wo er anschließend mehrere Jahre in verschiedenen Positionen tätig war. 2015 übernahm er die Leitung der Konzernstrategie und Vertriebsplanung, bevor er 2019 Vertriebschef des Unternehmens wurde. Im Jahr 2023 wurde Wellhöffer in die Konzern-Geschäftsführung berufen und leitete den Geschäftsbereich „Mechatronik und Elektronik“, bis er Anfang 2025 im Zuge der Verkleinerung der Geschäftsführung die Rolle des COO im neu formierten Geschäftsbereich „Thermal and Fluid Systems“ übernahm.

„Wir sehen mit der jüngsten Entscheidung die MAHLE Konzern-Geschäftsführung bestens aufgestellt, den eingeschlagenen Weg der Transformation in herausfordernden Zeiten konsequent fortzusetzen“, betonte der Aufsichtsratsvorsitzende. „MAHLE ist und bleibt starker Partner und Technologietreiber der Automobilindustrie.“

Die Pressemitteilung und begleitendes Bildmaterial sind im MAHLE Newsroom verfügbar unter: <https://newsroom.mahle.com/press/de/>

Bildrechte: MAHLE GmbH



Verlässt den MAHLE Konzern:
Jumana Al-Sibai



Martin Wellhöffer kehrt in die MAHLE Konzern-Geschäftsführung zurück und übernimmt den Bereich „Thermal and Fluid Systems“

Ansprechpartner in der MAHLE Kommunikation:

Manuela Höhne
Leiterin Kommunikation
Telefon: +49 173 3180217
E-Mail: manuela.hoehne@mahle.com

Kerstin Cynthia Lau
Leiterin Media Relations
Tel.: +49 173 6180956
E-Mail: kerstin.cynthia.lau@mahle.com

Über MAHLE

MAHLE ist ein international führender Entwicklungspartner und Zulieferer der Automobilindustrie mit Kunden sowohl im Pkw- als auch im Nutzfahrzeugsektor. Der 1920 gegründete Technologiekonzern arbeitet an der klimaneutralen Mobilität von morgen mit Fokus auf die Strategiefelder Elektrifizierung und Thermomanagement sowie weiterer Technologien zur Verringerung von Kohlenstoffemissionen, zum Beispiel Brennstoffzellen oder hoch effiziente, saubere Verbrennungsmotoren, die auch mit erneuerbaren Kraftstoffen, etwa Wasserstoff, betrieben werden. Heute ist weltweit jedes zweite Fahrzeug mit Komponenten von MAHLE ausgestattet.

Im Jahr 2024 hat MAHLE einen Umsatz von 11,7 Milliarden Euro erwirtschaftet. Mit knapp 68.000 Beschäftigten an 135 Produktionsstandorten und 11 Technologiezentren ist der Konzern in 28 Ländern vertreten (Stand: 31.12.2024).

#weshapefuturemobility