

Nota de prensa

España, 6 de julio, 2026

MAHLE impulsa los viajes eléctricos de verano con más autonomía, confort y eficiencia

- Las tecnologías de MAHLE impulsan la creciente adopción del vehículo eléctrico en los viajes de larga distancia
- La placa de refrigeración biónica para baterías de MAHLE aumenta la capacidad de refrigeración hasta un 10 %
- La tecnología de motor eléctrico de MAHLE elimina el desgaste mecánico manteniendo un elevado rendimiento
- El sistema Range Extender elimina la preocupación por la autonomía en los vehículos eléctricos
- HeatX Range+ mejora el confort térmico del habitáculo y reduce el consumo energético
- Como patrocinador desde 2018 del MAHLE Eco Rallye Comunitat Valenciana, MAHLE promueve la movilidad sostenible más allá del desarrollo tecnológico

En un contexto marcado por la Operación Especial de Tráfico de verano en España, que prevé superar los 100 millones de desplazamientos de larga distancia, la autonomía, el confort y la fiabilidad se han consolidado como algunos de los factores que más influyen en la experiencia de conducción de un vehículo eléctrico. MAHLE continúa desarrollando tecnologías orientadas a optimizar el rendimiento del vehículo en función de las necesidades reales de los usuarios. Entre estas innovaciones destacan la placa de refrigeración biónica para baterías, capaz de mejorar la capacidad de refrigeración hasta en un 10 %; la tecnología de motor eléctrico libre de desgaste que garantiza un rendimiento elevado y constante; y un sistema Range Extender que permite alcanzar autonomías de hasta 1.350 kilómetros. Además, el sistema de gestión térmica HeatX Range+ incrementa la eficiencia energética al reducir hasta un 20 % la demanda de energía del sistema de climatización en entornos fríos. “En MAHLE, la innovación consiste en avanzar tecnológicamente y también en generar mejoras tangibles para conductores, fabricantes y el medioambiente”, afirma William Fabre, director de Operaciones de Motor & Drive Systems, Electronics, Compressors y Pumps para Europa. Este compromiso también se refleja en iniciativas como el MAHLE Eco Rallye Comunitat Valenciana, la primera competición automovilística neutra en carbono de España.

Inteligencia biónica: un sistema de refrigeración inspirado en la naturaleza

La placa de refrigeración biónica es una tecnología desarrollada para optimizar la gestión térmica de las baterías de ion-litio, uno de los componentes más sensibles de los vehículos eléctricos. Mantener la batería dentro de un rango de temperatura estable resulta esencial para evitar su degradación prematura, facilitar la carga rápida y garantizar un rendimiento duradero. Inspirándose en las estructuras naturales de los corales, MAHLE ha diseñado unos canales de flujo que optimizan la circulación del refrigerante. Esta solución incrementa la capacidad de refrigeración aproximadamente un 10 % y reduce las pérdidas de presión hasta un 20 %, mejorando la eficiencia global del sistema. Además, favorece una distribución más uniforme de la temperatura, contribuyendo a prolongar la vida útil del conjunto.

Tecnología propia para motores eléctricos más eficientes y duraderos

MAHLE también centra sus esfuerzos en optimizar el corazón del vehículo eléctrico: el motor. Para ello, la compañía ha desarrollado un conjunto de tecnologías que combina dos innovaciones propias destinadas a maximizar el rendimiento del sistema de propulsión. Por un lado, la tecnología SCT (Superior Continuous Torque) permite al motor ofrecer de forma continua niveles elevados de potencia sin sufrir pérdidas de rendimiento derivadas de limitaciones térmicas, una característica especialmente relevante en condiciones de conducción exigentes o en vehículos pesados. Por otro, el sistema MCT (MAHLE Contactless Transmitter) transmite energía al rotor sin contacto físico, eliminando el desgaste mecánico y mejorando la durabilidad de los motores síncronos de excitación externa. Además, esta tecnología no requiere el uso de tierras raras, una ventaja significativa tanto desde el punto de vista de la sostenibilidad como de la estabilidad de la cadena de suministro de materiales.

Más autonomía para los viajes de larga distancia

La autonomía sigue siendo uno de los principales retos asociados al vehículo eléctrico, especialmente en los desplazamientos de largo recorrido. Para responder a esta necesidad, MAHLE ha desarrollado un sistema Range Extender que genera electricidad a bordo mediante un generador de alta tensión cuando la batería lo requiere.

Gracias a esta solución, el vehículo no depende exclusivamente de la energía almacenada en la batería, eliminando la denominada "ansiedad por la autonomía". Asimismo, permite diseñar vehículos equipados con baterías más compactas y eficientes. En determinadas configuraciones, el sistema puede contribuir a alcanzar autonomías de hasta 1.350 kilómetros según el ciclo WLTP, el protocolo internacional utilizado para medir el consumo y las emisiones en condiciones de uso realistas.

Confort y eficiencia incluso bajo cero

En los vehículos eléctricos, la climatización puede tener un impacto significativo sobre la autonomía, especialmente en condiciones de bajas temperaturas. Para minimizar este efecto, MAHLE ha desarrollado el sistema HeatX Range+, que recupera el calor del aire de extracción del habitáculo y lo reutiliza para calentar el interior del vehículo durante la conducción invernal.

Esta tecnología reduce hasta un 20 % la energía necesaria para la climatización, lo que se traduce en kilómetros adicionales de autonomía por cada carga. En las pruebas realizadas por la compañía, el sistema permitió aumentar la autonomía en casi 10 kilómetros con temperaturas exteriores de -7 °C.

Impulso a la movilidad sostenible también desde la competición

MAHLE promueve la movilidad sostenible más allá del desarrollo tecnológico mediante su participación en iniciativas como el MAHLE Eco Rallye Comunitat Valenciana, del que es patrocinador principal desde 2018. En 2025, la competición fue reconocida oficialmente como el primer rally de automovilismo neutro en carbono de España y se ha consolidado como una referencia en sostenibilidad dentro del mundo del motor. A través de este tipo de iniciativas, MAHLE refuerza su compromiso con una movilidad más sostenible y con la aceleración de la transición hacia un transporte de bajas emisiones.

MAHLE España: un actor clave en el futuro de la movilidad en Europa

MAHLE está presente en España desde la década de 1970 y se ha convertido en un mercado estratégico para la compañía en Europa. Actualmente emplea a alrededor de 2.000 personas y cuenta con siete centros de producción en todo el país. Los equipos de MAHLE desarrollan y fabrican componentes para electromovilidad, soluciones para una combustión más limpia y tecnologías para bicicletas eléctricas, contribuyendo activamente a la transición hacia una movilidad más sostenible. Además, la compañía dispone en Valencia de uno de sus principales centros europeos de I+D, donde más de 100 ingenieros trabajan en el desarrollo de soluciones para electromovilidad. Este centro desempeña un papel fundamental en la creación de las tecnologías de transporte del futuro. Por su parte, MAHLE SmartBike Systems, la división especializada en sistemas de propulsión para bicicletas eléctricas tiene su sede en Palencia y está reconocida como uno de los referentes europeos en soluciones para los segmentos de carretera y gravel.

Nota para editores: esta nota de prensa y su material gráfico adicional se encuentran disponibles en: <https://newsroom.mahle.com/press/es/>

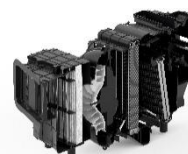
Derechos de imagen: MAHLE GmbH



La placa de refrigeración biónica para baterías mantiene las baterías de ion-litio dentro de su rango óptimo de temperatura. Su diseño de canales, inspirado en la naturaleza, reduce las pérdidas de presión hasta en un 20 % y aumenta la capacidad de refrigeración en un 10 %



El sistema Range Extender de MAHLE está compuesto por un generador de alta tensión de elevada eficiencia accionado por un pequeño motor de combustión interna



El innovador sistema HeatX Range+ de MAHLE incorpora una función de recuperación de calor en la climatización que contribuye a aumentar la autonomía de los vehículos eléctricos



El conjunto tecnológico para motores eléctricos combina las ventajas de los motores eléctricos SCT y MCT, referentes en el sector.



Equipo de competición de MAHLE, liderado por el piloto profesional Bietske Visser, durante el MAHLE Eco Rallye Comunitat Valenciana 2026 en Castellón (España)



William Fabre, director de Operaciones de Motor & Drive Systems, Electronics, Compressors y Pumps

Contactos MAHLE Comunicación corporativa:

Cristina Moya Carraffa

Press spokesperson

Phone: +34 618 07 36 04

E-mail: cristina.josefa.moya@mahle.com

Kerstin Cynthia Lau

Head of Media Relations

Phone: +49 173 6180 956

E-mail: kerstin.cynthia.lau@mahle.com

Sobre MAHLE

MAHLE es una compañía líder en el desarrollo de componentes y proveedor de la industria automotriz con clientes tanto en el sector de los turismos como en el de los vehículos industriales. Fundada en 1920, el grupo tecnológico está trabajando en la movilidad climáticamente neutra del mañana, con un foco en las áreas estratégicas de electrificación, gestión térmica, así como otros campos tecnológicos para reducir las emisiones de CO2 a la atmósfera, como las pilas de combustibles o los motores de combustión altamente eficientes con combustibles sintéticos o hidrógeno.

MAHLE generó un volumen de ventas de 11.300 millones de euros en 2025. Empleando a casi 64.000 personas en 127 plantas de producción y 11 centros de investigación, la compañía está presente en 28 países. (A fecha: 31/12/2025)

#weshapefuturemobility