

Nota de prensa

Hanover / Stuttgart, 14 de septiembre, 2026

El MAHLE Range Extender despierta gran interés en los fabricantes e-trucks

- Primeros proyectos ya en marcha con fabricantes de vehículos industriales
- Los Range Extender aceleran la adopción de camiones eléctricos de batería, independientemente de las limitaciones de la infraestructura de recarga
- Mayor autonomía y flexibilidad con un menor peso del vehículo para reducir el coste total de propiedad (TCO)
- El nuevo motor eléctrico MCT de MAHLE prescinde de tierras raras y aumenta la eficiencia de los sistemas de propulsión eléctricos
- MAHLE reclama neutralidad tecnológica en la regulación para avanzar en la descarbonización del transporte por carretera
- Arnd Franz, CEO de MAHLE: “El mercado necesita soluciones de electrificación rentables y viables en la práctica”
- Bajo el lema “Electrified. Efficient. Economical.” MAHLE presenta en IAA TRANSPORTATION innovaciones para el transporte del futuro

El nuevo sistema Range Extender de MAHLE para camiones eléctricos de batería ya ha despertado un notable interés entre los clientes antes incluso de su estreno mundial en IAA TRANSPORTATION 2026. El grupo tecnológico ha puesto en marcha los primeros proyectos concretos con fabricantes de vehículos industriales para desarrollar prototipos y vehículos de prueba que circularán en carretera en un futuro próximo. El Range Extender puede acelerar la implantación de los vehículos industriales eléctricos de batería al aportar autonomía adicional y una mayor flexibilidad operativa, permitiendo a las empresas de transporte combinar rentabilidad y sostenibilidad. “La respuesta tan positiva de nuestros clientes demuestra que el mercado necesita soluciones de electrificación rentables y viables en la práctica”, afirma Arnd Franz, presidente del Comité de Dirección y CEO de MAHLE. Como otra de las primicias mundiales que presenta en Hannover, MAHLE exhibe un nuevo motor eléctrico sin imanes permanentes (MCT) para camiones pesados. Este motor no requiere tierras raras, reduce el peso y mejora la eficiencia de los sistemas de propulsión eléctricos. MAHLE defiende una regulación basada en la diversidad tecnológica para que tanto las propulsiones eléctricas de batería, incluidas las equipadas con Range Extender, como

las tecnologías de alta eficiencia para el uso de combustibles renovables puedan contribuir a la descarbonización del transporte por carretera. Bajo el lema: “Electrified. Efficient. Economical.” MAHLE presenta sus innovaciones para vehículos industriales sostenibles y rentables en la principal feria internacional del transporte, que se celebra del 15 al 20 de septiembre de 2026. El stand de MAHLE se encuentra en el pabellón 11 del recinto ferial de Hannover.

Un camión eléctrico con la operatividad diaria de un diésel

El sector del transporte por carretera afronta importantes desafíos. Las empresas de transporte deben reducir las emisiones de dióxido de carbono sin comprometer la fiabilidad ni la rentabilidad de sus flotas. Especialmente en el transporte de larga distancia, la todavía insuficiente infraestructura de recarga, los tiempos de carga y el elevado coste de la electricidad siguen suponiendo obstáculos para la expansión de los camiones eléctricos de batería.

La respuesta del Grupo MAHLE a estos retos es su nuevo sistema Range Extender para camiones eléctricos. Se trata de una unidad inteligente de generación de energía que entra en funcionamiento exactamente cuando es necesario y amplía de forma significativa la autonomía de un camión eléctrico. “Las soluciones que permitan ampliar la autonomía pueden representar un punto de inflexión para la electrificación del transporte por carretera, al tiempo que preservan la rentabilidad de las flotas», explica Arnd Franz.

La solución es una unidad compacta que integra el generador, el motor de combustión, la gestión térmica, el depósito de combustible, el depósito de AdBlue y el sistema de postratamiento de gases de escape. Además, puede integrarse fácilmente en plataformas de vehículos eléctricos ya existentes.

El Range Extender sustituye aproximadamente un tercio de la capacidad actual de batería de un camión eléctrico. Como resultado, la carga sobre el eje trasero puede reducirse en unos 400 kilogramos y el peso total del vehículo en alrededor de 600 kilogramos. En conjunto, un camión eléctrico equipado con este sistema puede alcanzar una autonomía total superior a los 800 kilómetros, de los cuales aproximadamente 400 kilómetros proceden de la batería y otros 400 kilómetros del Range Extender.

En comparación con un sistema convencional, las emisiones de CO₂ en condiciones reales de uso pueden reducirse en más de un 80 %. Si se utiliza combustible renovable HVO100, el camión puede operar prácticamente con emisiones netas de CO₂ cercanas a cero.

Otra primicia mundial en IAA: motor eléctrico MCT sin tierras raras

El nuevo motor eléctrico MCT (MAHLE Contactless Transmitter) para ejes eléctricos de vehículos industriales pesados no utiliza imanes permanentes y, por tanto, no requiere tierras raras. Frente a un motor síncrono convencional de imanes permanentes, el motor MCT permite ahorrar hasta tres kilogramos de estos materiales por vehículo, reduciendo así la dependencia de materias primas críticas.

Con una potencia máxima de 370 kW y un par superior a 900 Nm, el motor MCT ofrece la elevada densidad de potencia necesaria para las aplicaciones más exigentes del transporte pesado. Además, permite reducir hasta 10 kilogramos el peso del sistema de propulsión frente a soluciones comparables, mejorando la eficiencia global del vehículo. En el ciclo VECTO, el motor alcanza una eficiencia del 95 %. En ciclos de conducción reales que abarcan múltiples aplicaciones, el sistema de propulsión logra niveles de eficiencia superiores a los de motores eléctricos comparables con imanes permanentes. Esta tecnología combina conservación de recursos, altas prestaciones y eficiencia energética en un concepto de propulsión orientado al futuro para vehículos industriales eléctricos.

Los combustibles renovables desempeñan un papel clave en la descarbonización

Aunque el uso de motores de combustión está disminuyendo en todo el mundo, especialmente en China y Europa, estas tecnologías siguen siendo relevantes y mantienen volúmenes significativos en todas las regiones. Esta realidad es especialmente evidente en el sector del vehículo industrial, donde la demanda continúa siendo elevada. Por ello, MAHLE sigue desarrollando de forma constante estas tecnologías para su utilización con combustibles renovables como el hidrógeno, el bioetanol, el HVO100 o el bio-GNL. Especialmente en las flotas ya existentes, estos combustibles ofrecen un importante potencial para reducir de forma rápida y a gran escala las emisiones de CO₂.

“La diversidad tecnológica no entra en conflicto con la desfosilización; al contrario, es un requisito indispensable”, afirma Arnd Franz. En el caso de la tecnología de MAHLE, se trata de soluciones basadas en hidrógeno, los combustibles renovables y los sistemas Range Extender deben complementarse mutuamente para alcanzar los objetivos climáticos de la forma más rápida y rentable posible. Para ello, son necesarias unas condiciones regulatorias estables y fiables. Por este motivo, MAHLE reclama una próxima revisión de la normativa europea sobre emisiones de CO₂ para vehículos industriales pesados que tenga más en cuenta la realidad del mercado.

MAHLE crece con las tecnologías para vehículos industriales

MAHLE sigue siendo un socio de referencia para sus 120 clientes del sector del vehículo industrial. En Europa, componentes del grupo tecnológico están presentes en prácticamente todos los camiones eléctricos de batería y de pila de combustible actualmente en producción, y la compañía participa en la práctica totalidad de los proyectos de motores de hidrógeno actualmente en desarrollo.

Con numerosos productos para el segmento de vehículo industrial, MAHLE ocupa la posición de líder mundial o se sitúa entre los tres principales proveedores del mercado. “Para los clientes que buscan experiencia tecnológica y capacidad de integración de sistemas, MAHLE es el socio adecuado. En los próximos cinco años queremos crecer por encima del mercado con nuestro negocio de vehículo industrial,” concluye el CEO de MAHLE.

El dossier de prensa digital de IAA Transportation 2026, con información adicional e imágenes, está disponible en la Newsroom de MAHLE:

<https://link.mahle.com/iaatransportation2026EN> o a través del siguiente código QR:



Derechos de imagen: MAHLE GmbH



Arnd Franz, Chairman of the Management Board and CEO of MAHLE



Con tecnologías de alta eficiencia, MAHLE refuerza su enfoque integral de sistemas para la electrificación de los vehículos industriales pesados



El nuevo sistema Range Extender de MAHLE para camiones eléctricos pesados aúna las ventajas de la propulsión eléctrica con la autonomía y versatilidad de un motor de combustión



El componente clave del sistema Range Extender es un generador de alta tensión que garantiza un suministro fiable de energía al sistema de propulsión del camión, incluso en rutas exigentes y a plena carga.



El nuevo motor eléctrico MCT de MAHLE para ejes motrices eléctricos de camiones pesados prescinde de imanes permanentes y, por tanto, no requiere tierras raras.

Personas de contacto Comunicación Corporativa MAHLE:

Cristina Moya Carraffa

Comunicación Corporativa, España

Phone: +34 618 073 604

E-Mail: cristina.josefa.moya@mahle.com

Kerstin Lau

Head of Media Relations

Phone: +49 173 6180 956

E-Mail: kerstin.cynthia.lau@mahle.com

Sobre MAHLE

MAHLE es una compañía líder en el desarrollo de componentes y proveedor de la industria automotriz con clientes tanto en el sector de los turismos como en el de los vehículos industriales. Fundada en 1920, el grupo tecnológico está trabajando en la movilidad climáticamente neutra del mañana, con un foco en las áreas estratégicas de electrificación, gestión térmica, así como otros campos tecnológicos para reducir las emisiones de CO₂ a la atmósfera, como las pilas de combustibles o los motores de combustión altamente eficientes con combustibles sintéticos o hidrógeno.

MAHLE generó un volumen de ventas de 11.300 millones de euros en 2025. Empleando a casi 64.000 personas en 127 plantas de producción y 11 centros de investigación, la compañía está presente en 28 países. (A fecha: 31/12/2025)

#weshapefuturemobility