

Pressemitteilung

Stuttgart, 10. September 2026

MAHLE sorgt für effiziente Kühlung auf der Schiene

- MAHLE zeigt auf der InnoTrans 2026 Thermomanagement-Systeme für alle Antriebstechnologien im Schienenverkehr
- Batterie-Thermomanagement-System steigert Leistungsfähigkeit und Lebensdauer von Hochleistungsbatterien in Lokomotiven
- Kombikühlanlage für elektrische Triebzüge vereint die Kühlung mehrerer Fahrzeugsysteme in einer kompakten Einheit
- MAHLE ist globaler Systemlieferant für komplexe Traktionskühlanlagen und Marktführer in Europa

Ob Diesel, Batterie, Hybrid, Elektro oder Wasserstoff: MAHLE präsentiert auf der weltweit größten internationalen Leitmesse für Bahn- und Verkehrstechnik „InnoTrans“ in Berlin Thermomanagement-Lösungen für alle Antriebstechnologien im Schienenverkehr. Im Fokus des Messeauftritts steht ein Batterie-Thermomanagement-System (BTMS) für Lokomotiven. Es sorgt für die präzise Temperaturregelung moderner Hochleistungsbatterien in E-Loks und ist damit ein wesentlicher Faktor für deren Leistungsfähigkeit, Lebensdauer und Sicherheit auch unter anspruchsvollen Umgebungsbedingungen. Außerdem zeigt MAHLE eine kompakte Kombikühlanlage für elektrische Triebzüge (Electric Multiple Unit – EMU). Sie kühlt mehrere Fahrzeugsysteme, darunter Fahrmotor und Transformator. Hohe Energieeffizienz, geringes Gewicht und hohe Zuverlässigkeit machen die Kombikühlanlage zu einer wirtschaftlichen und nachhaltigen Lösung für den Bahnbetrieb. MAHLE ist globaler Systemlieferant für komplexe Traktionskühlanlagen in Hochgeschwindigkeitszügen und Marktführer in Europa. Der MAHLE Stand befindet sich in Halle 18, Stand 460.

„Die Transformation des Schienenverkehrs stellt Hersteller und Betreiber vor neue Anforderungen an Effizienz, Reichweite und Zuverlässigkeit. Mit unseren Thermomanagement-Lösungen unterstützen wir diese Entwicklung und begleiten unsere Kunden entlang des gesamten Lebenszyklus ihrer Fahrzeuge – von der Entwicklung bis hin zu Wartung, Modernisierung und Instandhaltung bestehender Flotten“, sagte Christian Küchlin, Vice President MAHLE Industrial and Special Solutions.

Neben dem BTMS und der Kombikühlanlage für elektrische Triebzüge zeigt MAHLE auf der Innotrans auch Rippen-/Rohr-Kühler und kundenspezifische Kühlplatten für Hochleistungsanwendungen. Dazu zählen beispielsweise Traktionsumrichter als zentrales Element der Leistungsregelung elektrischer Antriebe sowie Batteriesysteme elektrischer Schienenfahrzeuge. Diese Anwendungen stellen besonders hohe Anforderungen an die Kühlung, da eine zuverlässige Temperaturregelung wesentlich für die Leistungsfähigkeit, Sicherheit und Lebensdauer der Systeme ist.

MAHLE treibt das Geschäft außerhalb der klassischen Automobilindustrie strategisch voran. Der Schienenverkehr ist dabei ein wesentliches Wachstumsfeld. Mit Fertigungsstandorten für Schienenkühlanlagen auf drei Kontinenten nutzt der Konzern seine globale Präsenz, um industrielle Kompetenzen für Märkte jenseits der Straßenmobilität zu skalieren. MAHLE hat seine Aktivitäten außerhalb der Automobilindustrie jüngst im neuen Bereich Industrial and Special Solutions gebündelt. Durch die enge Verzahnung von Vertrieb, Entwicklung und operativen Funktionen beschleunigt MAHLE die Entwicklung maßgeschneiderter Lösungen.

Hinweis für die Redaktionen: Diese Pressemitteilung und das begleitende Bildmaterial finden Sie unter <https://newsroom.mahle.com/press/de/>.

Bildrechte: MAHLE GmbH



Das im Dachbereich installierte Batterie-Thermomanagement-System (BTMS) von MAHLE hält die Temperatur der Traktionsbatterie in Schienenfahrzeugen auch bei extremen Umgebungsbedingungen konstant.



MAHLE ist globaler Systemlieferant für komplexe Traktionskühlanlagen in Hochgeschwindigkeitszügen und Marktführer in Europa.



Christian Küchlin, Vice President MAHLE Industrial and Special Solutions

Ansprechpartner in der MAHLE Kommunikation:

Elena Barth

Pressereferentin

Telefon: +49 151 108 884 91

E-Mail: elena.barth@mahle.com

Kerstin Lau

Leiterin Media Relations

Telefon: +49 173 6180 956

E-Mail: kerstin.cynthia.lau@mahle.com

Über MAHLE

MAHLE ist ein international führender Entwicklungspartner und Zulieferer der Automobilindustrie mit Kunden sowohl im Pkw- als auch im Nutzfahrzeugsektor. Der 1920 gegründete Technologiekonzern arbeitet an der klimaneutralen Mobilität von morgen mit Fokus auf die Strategiefelder Elektromobilität und Thermomanagement sowie weiterer Technologiefelder zur Verringerung des CO₂-Ausstoßes, zum Beispiel Brennstoffzelle oder hoch effiziente, saubere Verbrennungsmotoren, die auch mit synthetischen Kraftstoffen, Biokraftstoffen oder Wasserstoff betrieben werden.

MAHLE hat im Jahr 2025 einen Umsatz von 11,3 Milliarden Euro erwirtschaftet. Das Unternehmen ist mit rund 64.000 Beschäftigten an 127 Produktionsstandorten und 11 Technologiezentren in 28 Ländern vertreten. (Stand 31.12.2025)

#weshapefuturemobility