

Nota de prensa

Stuttgart, 10 de junio, 2026

MAHLE y Rohde & Schwarz desarrollan una aplicación de ensayo de sensores para sistemas de asistencia

- La nueva plataforma consta de una herramienta de calibración de MAHLE y un verificador de radar compacto de Rohde & Schwarz
- Prueba de sensores de radar y cámara, incluida la medición automática de la alineación.
- El nuevo desarrollo está dirigido a talleres, fabricantes y organismos de inspección
- También es apto para la verificación estática de sensores ADAS como parte de la inspección técnica periódica
- Estreno mundial en TÜV MobiCon en junio de 2026 en Berlín

Los grupos tecnológicos MAHLE y Rohde & Schwarz han desarrollado conjuntamente una aplicación técnica que, por primera vez, permite comprobar de forma fiable los sensores de los modernos sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) tras una reparación. En el núcleo de la nueva plataforma se encuentra el sistema de calibración TechPRO® Digital ADAS 2.0 Extra de MAHLE Lifecycle and Mobility, ampliado con el comprobador de radar R&S® RadEsT de Rohde & Schwarz, proveedor consolidado de tecnología de medición electrónica de alta precisión y de comunicaciones. Hasta ahora faltaban procedimientos de medición estandarizados para comprobar los sensores ADAS tras accidentes o reparaciones (especialmente en elementos de carrocería). MAHLE y Rohde & Schwarz cierran ahora esta brecha. El nuevo desarrollo es adecuado para una amplia variedad de usuarios, incluidos talleres de reparación de automóviles, centros de servicio, fabricantes, así como aseguradoras, autoridades y organismos de inspección. En el futuro, también podrá utilizarse para inspecciones estáticas de sensores ADAS como parte de la inspección técnica periódica. La innovación conjunta se presentará el 11 de junio de 2026 en TÜV MobiCon 2026 en Berlín.

“Con esta innovación, llevamos los sistemas de asistencia al conductor a un nuevo nivel. Por primera vez, su funcionamiento tras una reparación pasa a ser

medible, trazable y estandarizable. Esto no es solo un avance tecnológico: es un paso decisivo hacia una mayor seguridad, transparencia y confianza en todo el ecosistema de la movilidad”, afirmó Felix-Matthias Walter, director de Service Solutions en MAHLE Lifecycle and Mobility. 2025.”

“Esto es un hito para la seguridad del vehículo. Nuestra tecnología de medición de radar ya se utiliza en todo el mundo en el desarrollo y la producción de automóviles. Junto con MAHLE, ahora trasladamos este nivel de precisión de medición directamente al taller”, explicó Matthias Beer, director de Imaging Sensor Products en Rohde & Schwarz.

El sistema de calibración TechPRO® Digital ADAS 2.0 Extra de MAHLE utiliza sensores ultrasónicos integrados para garantizar un posicionamiento preciso del vehículo directamente desde el interior. La identificación automática del vehículo, la medición de distancias basada en láser y el ajuste motorizado de los sistemas de objetivo permiten un proceso de calibración eficiente. Un sistema de elevación de pantallas optimizado garantiza además una alineación precisa incluso en vehículos especialmente altos.

El comprobador de radar R&S® RadEsT de Rohde & Schwarz añade capacidades más allá de las de los dispositivos de calibración tradicionales, como la detección de frecuencia y polarización, la medición de potencia y la simulación de objetivos y ángulos para sensores de radar. Con esta funcionalidad, los técnicos pueden verificar e identificar la alineación y el funcionamiento correctos de los sensores de radar tras reparaciones o daños utilizando la herramienta de diagnóstico MAHLE TechPRO® 2.

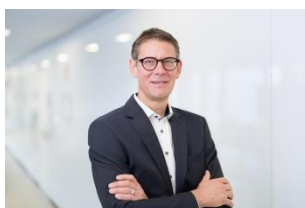
El desarrollo conjunto abarca varias áreas clave de aplicación. Tras las reparaciones, proporciona a los talleres una confirmación estandarizada y documentada de que el sistema de asistencia al conductor sigue funcionando dentro de las especificaciones. También es adecuado para pruebas de calidad y rendimiento, ya que tanto los estados correctos como los defectuosos del sistema pueden simularse de forma deliberada. Por último, el sistema genera datos de medición reproducibles y aptos para auditoría que pueden servir como base para procedimientos de inspección técnica periódica, requisitos normativos o evaluaciones de seguros en el futuro.

Nota para editores: esta nota de prensa y su material gráfico se encuentran disponibles es MAHLE Newsroom: <https://newsroom.mahle.com/press/es/>

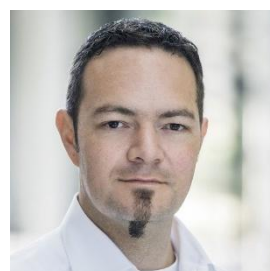
Derechos de imagen: Imágenes 1 y 2 MAHLE GmbH; Imagen 3 Rohde & Schwarz



Por El nuevo Sistema de MAHLE y Rohde & Schwarz complementa las funciones tradicionales de calibración con la detección de frecuencia y polarización, así como la simulación de objetivos. (1) Anual



Felix-Matthias Walter, director de Service Solutions en MAHLE Lifecycle and Mobility (2)



Matthias Beer, director Imaging Sensor Products en Rohde & Schwarz (3)

Comunicación corporativa MAHLE:

Cristina Moya Carraffa

Portavoz de prensa

Phone: +34 618 07 36 04

E-mail: cristina.josefa.moya@mahle.com

Kerstin Lau

Head of Media Relations

Phone: +49 173 6180 956

E-mail: kerstin.cynthia.lau@mahle.com

Sobre MAHLE Lifecycle and Mobility

MAHLE Lifecycle and Mobility la unidad de negocio de recambios y servicios del Grupo MAHLE, suministra a socios del comercio, talleres, empresas de reparación de motores y comercio electrónico en todo el mundo. La consolidada gama de productos cubre todo el ciclo de vida del vehículo, en línea con los campos estratégicos de MAHLE: electrificación, gestión térmica y motores de combustión eficientes y sostenibles. MAHLE Lifecycle and Mobility aprovecha la experiencia obtenida en la producción en serie para equipo original. Además, el segmento de negocio MAHLE Service Solutions desarrolla productos para equipamiento de talleres, como diagnóstico de vehículos, servicios de batería o aire acondicionado, y ofrece soporte técnico y programas de formación personalizados. MAHLE Lifecycle and Mobility opera en 28 ubicaciones y cuenta con oficinas comerciales adicionales en 23 países, con más de 2.000 empleados. En 2025, la unidad de negocio generó un volumen de ventas global de 1.200 millones de euros (a fecha 31/12/2025).

Sobre MAHLE

MAHLE es una compañía líder en el desarrollo de componentes y proveedor de la industria automotriz con clientes tanto en el sector de los turismos como en el de los vehículos industriales. Fundada en 1920, el grupo tecnológico está trabajando en la movilidad climáticamente neutra del mañana, con un foco en las áreas estratégicas de electrificación, gestión térmica, así como otros campos tecnológicos para reducir las emisiones de CO₂ a la atmósfera, como las pilas de combustibles o los motores de combustión altamente eficientes con combustibles sintéticos o hidrógeno.

MAHLE generó un volumen de ventas de 11.300 millones de euros en 2025. Empleando a casi 64.000 personas en 127 plantas de producción y 11 centros de investigación, la compañía está presente en 28 países. (A fecha: 31/12/2025)

#weshapefuturemobility

Sobre Rohde & Schwarz GmbH & Co. KG.

MAHLE Rohde & Schwarz trabaja para lograr un mundo más seguro y conectado a través de sus divisiones de Test y Medida, Sistemas Tecnológicos y Redes y Ciberseguridad. Durante más de 90 años, este grupo tecnológico global ha impulsado los límites de la ingeniería con desarrollos en tecnologías de vanguardia. Los productos y soluciones punteros de la compañía permiten a clientes industriales, organismos reguladores y entidades gubernamentales alcanzar la soberanía tecnológica y digital. La empresa, de propiedad privada y con sede en Múnich, puede actuar de forma independiente, a largo plazo y de manera sostenible. Rohde & Schwarz obtuvo unos ingresos netos de 3.160 millones de euros en el ejercicio fiscal 2024/2025 (de julio a junio). A 30 de junio de 2025, contaba con más de 15.000 empleados en todo el mundo.